

*ISSN 1406-3360
Неофициальный перевод
с издания “Riigi Teataja”

ПРАВОВЫЕ АКТЫ ЭСТОНИИ

№ 15

30 ноября 2005 г.

№ 15

СОДЕРЖАНИЕ

Закон о дорожном движении (полный текст)	891
О правилах дорожного движения	951

Никакая часть данного издания не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без разрешения Издательства “Riigi Teataja”

*Полный текст***ЗАКОН О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ¹**

Закон принят 14 декабря 2000 года (ПАЭ, 2001, 12, 6) и вступил в силу 1 февраля 2001 года. Изменения внесены следующими законами (дата принятия, данные о публикации, дата вступления в силу):

14.11.2001	(ПАЭ, 2002, 4, 565)	01.02.2002, частично 14.12.2001
18.04.2002	(RT I, 2002, 38, 234)	17.05.2002
19.06.2002	(ПАЭ, 2002, 17, 375)	01.08.2002
19.06.2002	(ПАЭ, 2003, 4, 387)	01.09.2002, частично 01.01.2003
16.10.2002	(RT I, 2002, 90, 521)	01.01.2003
04.12.2002	(RT I, 2002, 105, 613)	24.12.2002, частично 01.02.2003
11.12.2002	(RT I, 2002, 110, 654)	01.02.2003
11.12.2002	(RT I, 2002, 110, 655)	01.01.2003
12.02.2003	(RT I, 2003, 26, 156)	21.03.2003
19.11.2003	(RT I, 2003, 78, 522)	18.12.2003
14.04.2004	(RT I, 2004, 30, 208)	01.05.2004
19.05.2004	(RT I, 2004, 46, 329)	01.07.2004
23.03.2005	(RT I, 2005, 20, 125)	24.04.2005, частично 01.06.2005
12.05.2005	(RT I, 2005, 31, 228)	03.06.2005, частично 01.08.2005
15.06.2005	(RT I, 2005, 39, 308)	21.07.2005
16.06.2005	(RT I, 2005, 40, 311)	01.10.2005

Глава 1**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Статья 1. Сфера, регулируемая законом**

(1) Настоящим Законом устанавливаются основы и принципы организации дорожного движения на дорогах Эстонии и обеспечения безопасности дорожного движения.

(2) К административному производству, предусмотренному настоящим Законом, применяются положения Закона об административном производстве с учетом особенностей настоящего Закона.

Статья 2. Обеспечение безопасности участников дорожного движения

(1) Все участники дорожного движения и другие лица должны соблюдать требования правовых актов по дорожному движению, быть внимательными и осмотрительными в дорожном движении и обеспечивать его ритмичность с целью предотвращения возникновения опасности и причинения вреда.

(2) Государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения разрабатывает Правительство Республики.

(3) Вопросами обеспечения безопасности дорожного движения и его участников занимается Министерство экономики и коммуникаций. Надзор за движением транспортных средств и пешеходов организует Министерство внутренних дел.

(4) Местные самоуправления организуют дорожное движение и обеспечивают его безопасность на своей административной территории.

Статья 3. Установление порядка дорожного движения

(1) В Эстонии установлено правостороннее движение транспортных средств.

(2) Порядок дорожного движения устанавливает Правительство Республики правилами дорожного движения.

Статья 4. Дорога

(1) В настоящем Законе понятие дороги, требования к дорогам, содержанию и использованию дорог, обязанности и ответственность собственников дорог рассматриваются в соответствии с положениями Закона о дорожном хозяйстве.

(2) Прилегающая к дороге территория — это придорожная территория, расположенные на которой сооружения видны водителям с дороги и к которой могут вести подъездные дороги.

(3) Проезжая часть — это часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств. Дорога может включать в себя несколько проезжих частей, разделенных разделительными полосами. Пересекающиеся на одном уровне проезжие части, которые не являются полевыми или лесными дорогами, образуют зону пересечения проезжих частей. Границы проезжей части обозначаются соответствующей дорожной разметкой, а при ее отсутствии границей служит край обочины, разделительной, озеленительной или иной полосы, дно канавки либо бордюрный камень. Границей проезжей части для безрельсовых транспортных средств служит ближайший к проезжей части рельс трамвайного пути, если трамвайные пути обоих направлений, расположенные на одном уровне с проезжей частью, находятся по одну сторону проезжей части.

(4) Тротуар — это часть дороги или отдельная дорожка, предназначенная для движения пешеходов. Тротуар может обозначаться соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

(5) Велосипедная дорожка — это часть дороги или отдельная дорожка, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах. Велосипедная дорожка обозначается соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

(6) Дворовая территория — это предназначенная для движения как пешеходов, так и транспортных средств дорога, обозначенная соответствующими дорожными знаками.

(7) Полоса движения для транспортных средств общего пользования — это часть проезжей части, предназначенная для движения автобусов и троллейбусов, следующих по расписанию, а также таксомоторов, перевозящих пассажиров. Полоса движения для транспортных средств общего пользования обозначается соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

(8) Населенный пункт по смыслу настоящего Закона — это застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками, регулирующими порядок дорожного движения в населенных пунктах.

Статья 5. Программы обеспечения безопасности дорожного движения

(1) Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется через государственные программы обеспечения безопасности дорожного движения.

(2) Политика в области обеспечения безопасности дорожного движения на уровне местных самоуправлений осуществляется через региональные и местные программы обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 6. Организация обучения детей правилам и требованиям безопасности движения

(1) Целью организации обучения детей правилам и требованиям безопасности движения является формирование учитывающих взаимные интересы участников дорожного движения, которые:

- 1) владеют навыками безопасного дорожного движения и способны воспринимать дорожную ситуацию;
- 2) имеют знания и умения, обеспечивающие надлежащее поведение и безопасность их самих и других участников дорожного движения в различных дорожных ситуациях как в качестве пешехода и пассажира, так и водителя;
- 3) воздерживаются от совершения действий, представляющих опасность для людей и создающих помехи для дорожного движения.

(2) Обучение детей правилам и требованиям безопасности движения осуществляют родители, детские дошкольные учреждения, начальные школы — детские сады, начальные школы, основные школы, гимназии, профессиональные учебные заведения и школы по интересам. Порядок организации обучения детей правилам и требованиям безопасности движения устанавливает Правительство Республики.

Глава 2

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 7. Участники дорожного движения

(1) Участником дорожного движения является лицо, которое участвует в дорожном движении в качестве пешехода, пассажира или водителя.

(2) Пешеход — это лицо, которое использует дорогу для передвижения пешком или на инвалидной коляске. Пешеходами считаются также лица, которые используют для передвижения роликовые доски, коньки и лыжи, самокаты, финские сани и иные подобные вспомогательные средства.

(3) Пассажир — это лицо, которое использует для передвижения транспортное средство, но не управляет им.

(4) Водитель — это лицо, которое управляет на дороге транспортным средством или верховым животным либо гужевым транспортом. Водителем считается также лицо, которое ведет по дороге стадо.

(5) Участники дорожного движения должны воздерживаться от любых действий, которые могут создавать помехи для дорожного движения, представлять опасность для людей или причинять ущерб имуществу.

Статья 8. Обязанности пешеходов и пассажиров

(1) Пешеход должен двигаться по предназначенной для него дороге или части дороги.

(2) Пешеход не должен создавать помехи для движения транспортных средств и вызывать опасные для дорожного движения ситуации.

(3) Посадка и высадка могут осуществляться пассажиром только при полной остановке транспортного средства. Пассажир не должен своими действиями мешать другим участникам дорожного движения или подвергать их опасности.

Статья 9. Обязанности водителей

(1) Водитель должен быть внимательным по отношению к стоящим или движущимся по дороге или обочине менее защищенным участникам дорожного движения, исключать угрозу для их безопасности и причинение им вреда.

(2) Водителю запрещается совершать во время управления транспортным средством действия, которые могут мешать вождению или восприятию дорожной ситуации.

(3) Водитель не должен мешать припаркованным им транспортным средством движению других транспортных средств при въезде на дворовую территорию и прилегающие к дороге территории, а также создавать помехи для движения пешеходов на пешеходных переходах и перекрестках по линии тротуаров.

(4) Водитель может пользоваться телефоном во время движения по дорогам в населенных пунктах только при наличии вспомогательного устройства, позволяющего пользоваться телефоном без помощи рук.

Статья 10. Движение на велосипедах и мопедах

(1) Управлять велосипедом на проезжей части дороги могут лица, достигшие десятилетнего возраста.

(2) Управлять мопедом могут лица, достигшие четырнадцатилетнего возраста.

(3) Велосипедисты в возрасте от десяти до пятнадцати лет и водители мопедов в возрасте от четырнадцати до пятнадцати лет должны при движении по проезжей части дороги иметь при себе соответствующее водительское удостоверение.

(4) Наличие водительского удостоверения на управление велосипедом или мопедом либо приравненным к ним транспортным средством не требуется от лиц, достигших шестнадцатилетнего возраста.

(5) Правила проведения экзаменов для велосипедистов и водителей мопедов, указанных в части 3 настоящей статьи, и выдачи им водительских удостоверений устанавливает министр экономики и коммуникаций.

Статья 11. Собственник транспортного средства

(1) Собственник транспортного средства — это физическое или юридическое лицо, которому транспортное средство принадлежит на праве собственности.

(2) Собственник транспортного средства обеспечивает правильное использование, техническую исправность и надлежащее хранение принадлежащего ему транспортного средства.

Глава 3 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Статья 12. Понятие транспортного средства

(1) Транспортное средство по смыслу настоящего Закона — это средство передвижения, предназначенное для движения по дороге или движущееся по дороге и приводимое в движение двигателем или при помощи иной силы.

(2) Механическое транспортное средство по смыслу настоящего Закона — это транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Механическими транспортными средствами не считаются мотовелосипеды, мопеды и рельсовые транспортные средства, приводимые в движение двигателем.

Статья 13. Требования к транспортным средствам

(1) В дорожном движении разрешается использовать транспортные средства, техническое состояние которых соответствует действующим в Эстонии требованиям.

(2) Механические транспортные средства и прицепы к ним должны быть зарегистрированы в установленном порядке и иметь соответствующие государственные регистрационные знаки. Транспортное средство должно быть зарегистрировано в течение пяти рабочих дней после его таможенного оформления или приобретения.

(3) Правила регистрации и проверки технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним, а также требования к их техническому состоянию и оборудованию устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(4) Правила регистрации и проверки технического состояния транспортных средств Сил обороны и прицепов к ним, а также требования к их техническому состоянию и оборудованию устанавливает министр обороны.

(5) Нормативы содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах механических транспортных средств и уровня производимого ими шума устанавливает министр окружающей среды.

Статья 14. Утверждение типа транспортного средства

(1) Утверждение типа — это процедура подтверждения компетентным учреждением соответствия типа данного транспортного средства действующим техническим требованиям.

(2) Утверждению типа подлежат типы впервые принимаемых в эксплуатацию в Эстонии автомобилей, колесных тракторов и прицепов к ним, а также мотоциклов.

(3) Правила утверждения типа автомобилей, прицепов к ним и мотоциклов устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(4) Правила утверждения типа колесных тракторов и прицепов к ним устанавливает министр экономики и коммуникаций.

Статья 15. Максимально допустимые габариты, масса и осевые нагрузки транспортных средств и автопоездов

(1) Максимально допустимые габариты груженых и порожних транспортных средств и автопоездов, их массу и осевые нагрузки устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(2) Регистрационная масса прицепа, входящего в состав автопоезда, не должна превышать предельно допустимую регистрационную массу прицепа, разрешенного для буксировки тягачом.

(3) Фактическая масса транспортного средства не должна превышать регистрационную массу, а нагрузка на любую из осей — величину, определенную при регистрации.

(4) В случае превышения какого-либо из габаритов, осевых нагрузок или массы груженого или порожнего транспортного средства установленной величины использовать транспортное средство можно в порядке, предусмотренном Законом о дорожном хозяйстве.

Статья 16. Страхование транспортных средств

Транспортные средства подлежат обязательному страхованию в соответствии с Законом об автотранспортном страховании.

Глава 4 УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Статья 17. Документы, требуемые от водителя механического транспортного средства

(1) При управлении механическим транспортным средством водитель должен иметь при себе водительское удостоверение или иной документ, подтверждающий право управления, регистрационное свидетельство на механическое транспортное средство, регистрационное свидетельство на прицеп или копию такого свидетельства, заверенную выдавшим ее учреждением, полис обязательного автотранспортного страхования или справку об освобождении от заключения договора страхования, а также другие документы, если это требуется по закону.

(2) [Недействительна.]

(3) Водитель зарегистрированного в Эстонии транспортного средства, если он не является собственником данного транспортного средства или его имя не внесено в регистрационное свидетельство на транспортное средство в качестве пользователя, должен иметь при себе доверенность на право пользо-

вания транспортным средством, выданную собственником или указанным в регистрационном свидетельстве в качестве пользователя юридическим лицом либо предпринимателем — физическим лицом, если собственник не находится в транспортном средстве. Доверенность может быть составлена в простой письменной форме, если по закону не требуется наличие официально заверенной доверенности.

(4) Если водитель, чье имя не указано в регистрационном свидетельстве на транспортное средство в качестве пользователя, намеревается выехать за пределы Эстонии на зарегистрированном в Эстонии легковом автомобиле или грузовом автомобиле, регистрационная масса которого не превышает 3500 килограммов, то он должен иметь при себе официально заверенную доверенность, выданную собственником транспортного средства, если собственник не находится в транспортном средстве.

(5) Официально заверенную доверенность, указанную в части 4 настоящей статьи, заменяет договор аренды транспортного средства, если собственником транспортного средства и арендодателем является включенное в эстонский коммерческий регистр юридическое лицо, уставной деятельностью которого является сдача в аренду транспортных средств. Договор аренды должен содержать данные, указанные в части 1 статьи 18 настоящего Закона.

(6) При перевозке грузов водитель должен помимо документов, указанных в настоящей статье, иметь при себе транспортные документы, а при перевозке специальных грузов — также выданное водителю свидетельство о прохождении соответствующего обучения и допуске транспортного средства к осуществлению специальных перевозок в соответствии с Законом об автомобильных перевозках.

(7) Лица, указанные в частях 2 и 3 статьи 23 настоящего Закона, которые находятся в автомобиле категории “В” рядом с водителем, имеющим ограниченное право управления, или в непосредственной близости от механического транспортного средства категории “R”, которым управляет водитель, имеющий ограниченное право управления, должны иметь при себе водительское удостоверение, подтверждающее право управления транспортным средством соответствующей категории.

(8) Лицо, управляющее механическим транспортным средством в соответствии с частями 1 и 2 статьи 32 настоящего Закона, должно во время учебной езды иметь при себе карточку или свидетельство, подтверждающие обучение на курсах по подготовке водителей транспортных средств.

(9) Инструкторы по подготовке водителей механических транспортных средств, указанные в части 1 статьи 32 настоящего Закона, и наставники, указанные в части 2 этой же статьи, должны иметь при себе водительское удостоверение и соответствующее свидетельство.

Статья 18. Доверенность на право пользования транспортным средством

(1) Доверенность на право пользования транспортным средством должна содержать следующие данные:

- 1) место и дата составления;

- 2) имя и адрес собственника транспортного средства;
 - 3) марка и модель транспортного средства, обозначение завода-изготовителя;
 - 4) номер регистрационного свидетельства и государственный регистрационный знак;
 - 5) имя и адрес пользователя транспортного средства и номер его водительского удостоверения.
- (2) Доверенность должна быть заверена подписью доверителя.

Статья 19. [*Недействительна.*]

Статья 20. Запрет на управление транспортным средством

(1) Управлять транспортным средством не может лицо, которое не имеет права управления механическим транспортным средством соответствующей категории.

(2) Собственник, владелец или водитель механического транспортного средства не вправе допускать к управлению механическим транспортным средством лицо, которое не имеет права управления механическим транспортным средством соответствующей категории или не соответствует требованиям, приведенным в части 3, 4 или 7 настоящей статьи, либо передавать управление транспортным средством такому лицу.

(3) Водитель не может находиться в состоянии опьянения. Состоянием опьянения считается обусловленное употреблением алкоголя, наркотических средств или психотропных веществ состояние здоровья, которое проявляется в нарушении или изменении физических или психических функций и реакций.

(4) Содержание паров алкоголя в одном литре выдыхаемого водителем воздуха не должно составлять 0,1 миллиграмма или более либо содержание алкоголя в крови водителя — 0,2 промилле или более. Водитель вправе после измерения содержания паров алкоголя в выдыхаемом им воздухе потребовать установления содержания алкоголя в его крови.

(5) В случае оставления водителем места происшествия либо отказа от измерения содержания паров алкоголя в выдыхаемом им воздухе или содержания алкоголя в крови либо от освидетельствования для установления состояния опьянения или употребления им после получения предложения о проведении указанного измерения или освидетельствования веществ, могущих вызвать состояние опьянения, описанные действия считаются нарушением требований, приведенных в частях 3 и 4 настоящей статьи.

(6) Порядок освидетельствования для установления состояния опьянения и определения степени опьянения, а также оспаривания решений об определении степени опьянения устанавливает Правительство Республики.

(7) Водитель не должен находиться в болезненном или утомленном состоянии, которое препятствует четкому восприятию дорожной ситуации и неукоснительному выполнению требований правил дорожного движения. Порядок определения болезненного и утомленного состояния устанавливает Правительство Республики.

Статья 20¹. Отстранение от управления транспортным средством

(1) Отстранение от управления транспортным средством представляет собой принятие должностным лицом, обладающим надзорными полномочиями, решения, содержанием которого является наложение запрета на управление транспортным средством до отпадения основания для отстранения от управления.

(2) Водитель отстраняется от управления транспортным средством:

- 1) при наличии оснований предполагать, что он употребил наркотические средства или психотропные вещества;
- 2) при наличии оснований предполагать, что он находится в состоянии опьянения;
- 3) если у него отсутствует право управления транспортным средством соответствующей категории или трамваем либо документ, подтверждающий право пользования соответствующим транспортным средством;
- 4) если в связи с неисправностью транспортного средства, превышением содержания загрязняющих веществ в выхлопных газах или уровня шума либо вследствие иных недостатков запрещается продолжать движение на нем;
- 5) если его водительское удостоверение направляется на экспертизу в связи с обнаружением признаков подлога;
- 6) при наличии оснований предполагать, что состояние его здоровья не соответствует установленным требованиям;
- 7) если водитель механического транспортного средства, снабженного тахографом, не выполнил установленные статьей 20³ настоящего Закона требования, касающиеся времени отдыха.

(3) В решении об отстранении от управления транспортным средством указываются:

- 1) время и место принятия решения;
- 2) наименование и адрес учреждения, где работает должностное лицо, принявшее решение;
- 3) должность, имя и фамилия должностного лица, принявшего решение;
- 4) имя, фамилия и личный код или дата рождения водителя транспортного средства;
- 5) место жительства водителя транспортного средства;
- 6) тип, марка и регистрационный знак транспортного средства;
- 7) основание для отстранения от управления транспортным средством, указанное в пунктах 1–7 части 2 настоящей статьи, время начала и условия прекращения отстранения от управления;
- 8) подпись составителя решения.

(4) Решение вступает в силу с момента его принятия.

(5) Решение об отстранении от управления транспортным средством составляется в двух экземплярах, один из которых вручается водителю. Получение решения водитель подтверждает подписью на другом экземпляре реше-

ния с указанием даты получения. В случае отказа водителя от дачи подписи в решение об отстранении от управления транспортным средством вносится соответствующая запись.

(6) Решение об отстранении от управления транспортным средством может быть оспорено в порядке, предусмотренном Законом об административном производстве.

Статья 20². Задержание транспортного средства

(1) Транспортное средство, водитель которого отстранен от управления, при отсутствии на месте возможности для передачи транспортного средства собственнику или владельцу либо его законному представителю помещается на ближайшую охраняемую стоянку или в учреждение полиции.

(2) Транспортное средство может быть помещено на ближайшую охраняемую стоянку также в случае, если:

- 1) транспортное средство припарковано таким образом, что оно представляет опасность для других участников дорожного движения или создает существенные помехи дорожному движению;
- 2) транспортное средство припарковано таким образом, что оно причиняет вред дороге или зеленой зоне;
- 3) транспортное средство припарковано в запрещенном месте таким образом, что оно мешает выполнению работ по содержанию в порядке дороги, зеленой зоны, строений или сооружений;
- 4) транспортное средство припарковано на территории, обозначенной табличкой с предупреждением о принудительном перемещении.

(3) О помещении транспортного средства на охраняемую стоянку составляется акт, в котором должны быть указаны:

- 1) тип, марка, государственный регистрационный знак и особые признаки помещаемого на охраняемую стоянку транспортного средства, перечень имеющихся у транспортного средства видимых дефектов и повреждений;
- 2) должность, имя, фамилия и подпись должностного лица, принявшего решение о перемещении транспортного средства и организовавшего перемещение;
- 3) наименование, адрес и номер телефона предпринимателя, на охраняемую стоянку которого помещено транспортное средство, имя и фамилия лица, осуществившего помещение транспортного средства;
- 4) адрес стоянки, на которую помещено транспортное средство;
- 5) дата и точное время составления акта;
- 6) должность, имя и фамилия лица, принявшего транспортное средство на стоянку, перечень имеющихся у транспортного средства видимых дефектов и повреждений;
- 7) подпись лица, принявшего транспортное средство в месте стоянки.

Акт составляется в трех экземплярах, первый из которых остается у должного лица, принявшего решение о помещении транспортного средства на стоянку, второй экземпляр — у предпринимателя, организовавшего помещение транспортного средства на стоянку, а третий экземпляр — в месте стоянки транспортного средства.

(4) Транспортное средство возвращается собственнику или уполномоченному им лицу незамедлительно после оплаты расходов на перемещение и хранение транспортного средства.

(5) Ответственность за повреждения, причиненные транспортному средству при его перемещении или хранении, несет предприниматель, осуществивший перемещение или хранение транспортного средства.

(6) В случаях, указанных в пункте 3 части 1 статьи 20¹ настоящего Закона, на использование транспортного средства может быть наложен запрет путем удержания его регистрационных знаков.

(7) Расходы по доставке транспортного средства на ближайшую стоянку или в учреждение полиции и по хранению и охране там транспортного средства возмещаются его водителем, собственником или владельцем в порядке и размерах, установленных Правительством Республики. О доставке транспортного средства на стоянку или в учреждение полиции немедленно извещаются дежурная служба полиции и в письменной форме также собственник или владелец транспортного средства либо его законный представитель.

(8) Водитель, собственник или владелец транспортного средства освобождается от возмещения указанных в части 7 настоящей статьи расходов, если в его действиях отсутствовал состав виновного деяния.

Глава 4¹ **РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ** **И ВРЕМЯ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ**

Статья 20³. Специальные требования к рабочему времени и времени отдыха водителя

(1) Продолжительность времени в пути и времени отдыха водителя автомобиля, имеющего более девяти мест для сидения (включая место водителя), при осуществлении пассажирских перевозок или автомобиля регистрационной массой более 3500 килограммов при осуществлении грузовых перевозок либо автопоезда, перечень перевозок, при которых не требуется выполнение требований, установленных в отношении автоперевозок, и обязанности водителя и его работодателя регулируются постановлением Совета ЕС 3820/85/ЕЭС об унификации определенных социально-правовых норм, касающихся автоперевозок (EUT L 370, 31.12.1985, стр. 1-7).

(2) Рабочее время водителя — это периоды времени между перерывами или периодами отдыха, предусмотренными постановлением Совета ЕС 3820/85/ЕЭС и иными правовыми актами, регулирующими вопросы трудового права, в течение которых водитель обязан осуществлять, организовывать или подготавливать автоперевозки.

(3) В рабочее время водителя не включается время дежурства в режиме ожидания второго члена экипажа, сидящего в движущемся транспортном средстве рядом с водителем, если это не сопровождается выполнением трудовых заданий или если иное не установлено коллективным договором.

(4) Средняя недельная продолжительность рабочего времени водителя, включая сверхурочную работу, не должна превышать 48 часов. Недельная продолжительность рабочего времени может быть увеличена до 60 часов, если средняя продолжительность рабочего времени в течение четырех последовательных месяцев не превышает 48 часов в неделю. Недельная продолжительность рабочего времени может быть увеличена до 60 часов таким образом, чтобы средняя продолжительность рабочего времени в течение шести последовательных месяцев не превышала 48 часов в неделю, если это предусмотрено расширенным коллективным договором или осуществляется с письменного согласия Инспекции труда. Увеличение продолжительности рабочего времени должно быть связано с особенностями трудового процесса и для этого требуется наличие письменного соглашения между сторонами трудового договора.

(5) Водитель, который работает также у какого-либо другого работодателя, ведет письменный учет отработанных у другого работодателя часов и представляет соответствующую письменную информацию своему работодателю. Последний должен эту информацию учитывать при возложении на водителя трудовых заданий, хранить и при необходимости представлять лицу, осуществляющему надзор.

(6) Если водитель в промежутке времени с 00.00 часов до 07.00 работает более четырех часов, то продолжительность суточного рабочего времени не должна превышать 10 часов в течение 24-часового периода.

(7) Требования настоящей статьи должны помимо водителей, работающих по трудовому договору, выполнять также водители, работающие на основании иных обязательственно-правовых договоров. Включение в расширенный коллективный договор исключения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, или дача Инспекцией труда другому работодателю письменного согласия дает право применять такой же учетный период недельного рабочего времени в отношении других водителей, работающих в той же сфере на основании трудовых или иных обязательственно-правовых договоров.

(8) Требования, установленные постановлением, указанным в части 1 настоящей статьи, не применяются в виде исключения в отношении водителей на внутригосударственных автоперевозках, если:

- 1) транспортное средство используется предпринимателем, занятым в сфере сельского хозяйства, садоводства, лесоводства или рыбного промысла, для перевозки своих грузов в зоне радиусом 50 километров от обычного местонахождения транспортного средства, включая города, остающиеся в пределах этой зоны;
- 2) транспортное средство используется для вывоза не пригодных для продажи или переработки отходов боевого происхождения или трупов животных;
- 3) транспортное средство используется для транспортировки жи-

вого скота от сельскохозяйственного производителя на рынок и обратно либо с рынка на скотобойню;

- 4) транспортное средство переоборудовано в автолавку для торговли товарами на рынках или с доставкой покупателям на дом, для использования в качестве передвижного банка или передвижной сберегательной кассы, для проведения богослужений, для проката книг, пластинок или кассет, для проведения культурных мероприятий или выставок;
- 5) транспортное средство используется для перевозки материалов или оборудования, необходимых водителю для личного пользования, в зоне радиусом до 50 километров от обычного местонахождения транспортного средства при условии, что автоперевозки не являются основным видом деятельности водителя;
- 6) транспортное средство работает на электричестве и используется при перевозке грузов;
- 7) транспортное средство используется только для учебной езды в целях получения водительского удостоверения;
- 8) транспортное средство представляет собой колесный трактор или самоходную машину.

(9) В случаях, указанных в части 8 настоящей статьи, работодатель должен уведомить водителя о характере груза, причем не должны ухудшиться условия труда водителя и снизиться безопасность дорожного движения.

(10) В случаях, не предусмотренных настоящей статьей, в отношении рабочего времени и времени отдыха водителя применяются положения Закона о рабочем времени и времени отдыха и иных правовых актов в области трудового права.

Статья 20⁴. Использование тахографа

(1) Учет времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств ведется на основании данных, записанных на тахограммах механических тахографов, соответствующих приложению I к постановлению Совета ЕС 3821/85/ЕЭС об использовании тахографов при автоперевозках (EUT L 370, 31.12.1985, стр. 8-21), или данных, записанных в устройствах памяти тахографов с цифровой записью данных (далее — цифровой тахограф), соответствующих приложению IV к вышеназванному постановлению.

(2) Наличие тахографа не является обязательным для транспортных средств:

- 1) изготовленных до 1 января 1985 года, если транспортное средство не используется для оказания платных услуг по перевозке грузов или пассажиров;
- 2) используемых для перевозок, в отношении которых не применяются требования постановления Совета ЕС 3820/85/ЕЭС.

Статья 20⁵. Ходатайство о получении тахографической карты для цифрового тахографа

(1) Водитель механического транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом, его работодатель, мастерская по установке тахогра-

фов (далее — мастерская) и проверяющий должны иметь соответствующие тахографические карты, позволяющие установить пользователя карты, а также записывать и сохранять данные.

(2) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты мастерской может включенный в коммерческий регистр предприниматель, профессиональная компетенция которого подтверждена аккредитационным органом, указанным в части 5 статьи 5 Закона об измерениях.

(3) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты водителя может физическое лицо, обладающее правом работы в Эстонии, при условии, что:

- 1) оно имеет водительское удостоверение для управления механическим транспортным средством той категории, в отношении которой использование тахографа является обязательным;
- 2) ему ранее не была выдана действующая тахографическая карта водителя либо тахографическая карта мастерской, необходимая для осуществления деятельности в качестве установщика цифровых тахографов.

(4) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты работодателя может включенный в коммерческий регистр предприниматель, который использует или намерен использовать механическое транспортное средство, оборудованное цифровым тахографом.

(5) Ходатайствовать о выдаче тахографической карты проверяющего может орган надзора, указанный в статье 46¹ настоящего Закона.

(6) До подачи заявления о выдаче тахографической карты ходатайствующий должен уплатить государственную пошлину.

(7) Порядок подачи ходатайств о выдаче тахографических карт водителей механических транспортных средств, оборудованных цифровыми тахографами, работодателей, мастерских и проверяющих, а также выдачи и использования названных карт устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(8) Изготовление, выдача и признание недействительными их карт для цифровых тахографов осуществляется уполномоченным обработчиком дорожно-транспортного регистра.

Статья 20⁶. Срок действия карты

Тахографические карты водителя, работодателя и проверяющего выдаются сроком на пять лет, а тахографическая карта мастерской — сроком на один год.

Статья 20⁷. Отказ в выдаче тахографической карты

Орган, выдающий тахографические карты, отказывает в выдаче карты, если:

- 1) ходатайствующий не соответствует требованиям, предусмотренным статьей 20⁵ настоящего Закона;
- 2) при подаче ходатайства о выдаче карты представлены данные, не соответствующие действительности;
- 3) ходатайствующий не уплатил государственную пошлину.

Статья 20⁸. Признание тахографической карты недействительной

Тахографическая карта признается недействительной в случае:

- 1) если при подаче ходатайства о выдаче карты были представлены данные, не соответствующие действительности;
- 2) подделки карты;
- 3) использования водителем не принадлежащей ему карты;
- 4) если владелец карты не соответствует более требованиям, установленным частями 2–4 статьи 20⁵ настоящего Закона;
- 5) подачи владельцем карты соответствующего ходатайства.

Статья 20⁹. Использование тахографической карты

(1) При организации перевозок механическим транспортным средством, оборудованным цифровым тахографом, работодатель должен:

- 1) давать трудовые задания водителю, имеющему тахографическую карту водителя;
- 2) регулярно проверять использование водителем тахографа, а также соответствие времени в пути и времени отдыха установленным требованиям;
- 3) хранить в течение не менее 12 месяцев записанные данные о времени в пути и времени отдыха водителя в электронном виде или в виде подписанных водителем распечаток, а в случае временного промежуточного использования механического тахографа — на тахограммах;
- 4) соблюдать при хранении документов по учету рабочего времени водителя требования статьи 12 Закона о бухгалтерском учете;
- 5) обеспечивать регулярное копирование данных с тахографической карты водителя не реже чем через каждые 28 дней, а с транспортного средства — не реже чем через каждые три месяца. В случае прекращения трудового или иного обязательственно-правового договора, заключенного с водителем, отчуждения транспортного средства или отправки цифрового тахографа в мастерскую для ремонта должны быть скопированы данные до дня прекращения трудового договора, отчуждения транспортного средства или отправки тахографа в мастерскую;
- 6) предоставлять лицам, указанным в части 1 статьи 46¹ настоящего Закона, доступ к данным, необходимым для совершения действий, связанных с осуществлением надзора.

(2) Работодатель может при архивации записанных в электронном виде данных, касающихся времени в пути и времени отдыха водителя, использовать услуги другого включенного в коммерческий регистр предпринимателя или другого лица, включенного в регистр на основе закона, при условии наличия у него соответствующих технических возможностей; работодатель обеспечивает надлежащее хранение данных и доступ к ним проверяющих, указанных в части 1 статьи 46¹ настоящего Закона.

(3) Водитель механического транспортного средства, оборудованного цифровым тахографом:

- 1) не вправе передавать свою карту для использования другим лицом и должен обеспечивать получение данных, соответствующих действительности;
 - 2) должен выполнять требования, касающиеся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха;
 - 3) должен предоставлять работодателю и лицам, указанным в части 1 статьи 46¹ настоящего Закона, доступ к данным, необходимым для совершения действий, связанных с осуществлением надзора.
- (4) Мастерская должна:
- 1) использовать свою тахографическую карту и записанные данные по назначению;
 - 2) обеспечивать в случае ремонта цифрового тахографа копирование данных и их хранение в электронном виде в течение не менее чем 12 месяцев со дня поступления тахографа в мастерскую;
 - 3) выдавать работодателю соответствующую справку в случае выявления при приемке цифрового тахографа в ремонт факта уничтожения записанных данных;
 - 4) изымать при необходимости из транспортного средства дополнительные устройства, искажающие данные о времени в пути и времени отдыха водителя.

Глава 5

ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Статья 21. Категории механических транспортных средств

(1) С точки зрения права управления механическими транспортными средствами (далее – право управления) автомобили и мотоциклы подразделяются на основные категории «А» (мотоциклы), «В», «С», «D» (автомобили), «BE», «CE», «DE» (автопоезда) и их подкатегории «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E» и «D1E».

(2) С точки зрения права управления колесные тракторы и самоходные машины подразделяются на действующие в Эстонии категории «Т» и «R».

(3) Технические данные, по которым производится подразделение механических транспортных средств и прицепов к ним на категории, приводятся в приложении 1 к настоящему Закону.

Статья 22. Право управления транспортным средством

(1) Управлять механическим транспортным средством может лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством соответствующей категории.

(2) Водитель механического транспортного средства категории «А», «В», «С» или «D» имеет также право управления соответственно механическим транспортным средством подкатегории «A1», «B1», «C1» или «D1».

(3) Право управления автопоездом категории «C1E», «CE», «D1E» или «DE» дает также право управления автопоездом категории «BE». Право управления автопоездом категории «CE» дает также право управления автопоездом категории «DE», если данное лицо имеет водительское удостоверение на право управления автомобилем категории «D».

(4) Право управления автопоездом подкатегории «C1E» дает также право управления автопоездом подкатегории «D1E», если данное лицо имеет водительское удостоверение на право управления автомобилем подкатегории «D1».

(5) Право управления автопоездом категории «DE» дает также право управления автопоездом подкатегории «C1E», если данное лицо имеет водительское удостоверение на право управления автомобилем подкатегории «C1».

(6) Управлять механическим транспортным средством категории «Т» может также лицо, имеющее право управления автомобилем категории «С» или «D» либо подкатегории «C1» или «D1».

(7) Управлять механическим транспортным средством категории «R» может также лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством категории «Т» либо автомобилем категории «В», «С» или «D» либо подкатегории «C1» или «D1».

Статья 23. Ограниченное право управления транспортным средством

(1) Ограниченное право управления транспортным средством — это право управления механическим транспортным средством лица, не достигшего установленного частью 1 статьи 29 настоящего Закона возраста, в случаях и порядке, указанных в настоящей статье.

(2) Ограниченное право управления автомобилем категории «В» может быть предоставлено лицу в возрасте 16–17 лет при условии, что рядом с ним в механическом транспортном средстве будет находиться один из его родителей (законный опекун) или лицо, уполномоченное на то его родителем (законным опекуном). Указанные лица должны иметь водительское удостоверение на право управления автомобилем категории «В» не менее двух лет.

(3) Ограниченное право управления механическим транспортным средством категории «R» может быть предоставлено лицу, достигшему 15 лет, при условии, что это лицо не будет осуществлять перевозки грузов по дорогам, а управление будет производиться под непосредственным наблюдением одного из его родителей (законного опекуна) или лица, уполномоченного на то его родителем (законным опекуном). Указанные лица должны иметь водительское удостоверение, подтверждающее право управления механическим транспортным средством категории «R» или «Т», не менее двух лет.

(4) Ограниченное право управления дает право управлять механическим транспортным средством только в Эстонии.

Статья 24. Документ, подтверждающий право управления

(1) Документом, подтверждающим право управления, является действительное водительское удостоверение или, в предусмотренных законом случаях, — документ, заменяющий водительское удостоверение. Каждое лицо может иметь только одно действительное водительское удостоверение.

(2) Водительское удостоверение может быть совмещено с иным удостоверяющим личность документом.

(3) Для управления механическим транспортным средством рядом идущим водителем водительское удостоверение не требуется.

(4) Карточка или свидетельство, подтверждающие обучение на курсах по подготовке водителей транспортных средств, удостоверяет право лица, обучающегося вождению механическим транспортным средством, управлять им во время учебной езды на условиях, указанных в частях 1 и 2 статьи 32 настоящего Закона.

(5) Карточка на сдачу экзамена по вождению подтверждает право экзаменуемого на управление механическим транспортным средством во время сдачи экзамена.

(6) Свидетельство о прохождении обучения на курсах по подготовке водителей механических транспортных средств, оформленное согласно части 2 статьи 30 настоящего Закона, подтверждает право лица на управление механическим транспортным средством до получения первоначального водительского удостоверения.

(7) Временное водительское удостоверение выдается лицу, чье право управления не было приостановлено или аннулировано либо которое не было лишено названного права, на время, требующееся для оформления дубликата водительского удостоверения, или в иных предусмотренных законом случаях. Срок действия временного водительского удостоверения составляет не более двух месяцев. Временное водительское удостоверение дает право управлять механическим транспортным средством только в Эстонии.

(8) Виды и формы водительских удостоверений, временных водительских удостоверений и указанных в части 2 статьи 30 настоящего Закона первоначальных водительских удостоверений устанавливает министр экономики и коммуникаций. Все названные водительские удостоверения должны соответствовать принципам Венской конвенции о дорожном движении от 1968 года (Ведомости ЭР, 1992, 12, 194), относящихся к ней последующих соглашений и внесенных в конвенцию дополнений, а также формальным требованиям к водительскому удостоверению, действующим в Европейском Союзе.

Статья 25. Срок действия водительского удостоверения

(1) Срок действия водительского удостоверения составляет 10 лет, если требованиями, установленными согласно части 4 статьи 28¹ настоящего Закона, не предусматривается более короткий срок.

(2) Срок действия первоначального водительского удостоверения составляет два года.

Статья 26. Выдача и замена водительского удостоверения

(1) Выдача и замена водительских удостоверений производятся учреждением, назначенным министром экономики и коммуникаций.

(2) Первоначальные водительские удостоверения и водительские удостоверения выдаются в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем сдачи соответствующего экзамена или обращения с ходатайством о замене водительского удостоверения.

(3) Если ходатайствующий о получении первоначального водительского удостоверения не осуществил получение названного удостоверения в течение 12 месяцев со дня возникновения основания для его выдачи, то удостоверение выдается только при условии успешной сдачи данным лицом экзаменов по знанию теории и по вождению, требуемых для получения права управления.

(4) Если владелец первоначального водительского удостоверения в течение 12 месяцев со дня истечения срока действия первоначального водительского удостоверения не получил водительское удостоверение соответствующей категории, то он должен вновь ходатайствовать о выдаче первоначального водительского удостоверения и успешно сдать экзамены по знанию теории и по вождению, требуемые для получения права управления.

Статья 27. Водительское удостоверение, выданное в иностранном государстве

(1) В Эстонии действительны выданные в иностранных государствах водительские удостоверения, которые выданы и оформлены в соответствии с принципами Женевской конвенции о дорожном движении от 1949 года или Венской конвенции о дорожном движении от 1968 года и относящихся к ним последующих соглашений и внесенных в конвенции дополнений. Соответствие водительского удостоверения Женевской конвенции о дорожном движении от 1949 года устанавливает учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций.

(2) Водительские удостоверения членов вооруженных сил иностранных государств, пребывающих на территории Эстонской Республики, и их иждивенцев признаются в порядке, установленном Законом о международном военном сотрудничестве. Одновременно с иностранным водительским удостоверением предъявляется документ, подтверждающий принадлежность лица к членам вооруженных сил или их иждивенцам.

(3) Водительские удостоверения аккредитованных в Эстонии дипломатических представителей и консульских должностных лиц иностранных государств, представителей специальных миссий и международных организаций, а также административных работников, вспомогательных служащих и домашней прислуги дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств, специальных миссий и международных организаций, а равно членов их семей, которые не являются гражданами Эстонской Республики или лицами, имеющими вид на жительство в Эстонии, действительны в Эстонии также в случае их несоответствия требованиям, указанным

в части 1 настоящей статьи, при условии предъявления вместе с иностранным водительским удостоверением действительной дипломатической или служебной карты, выданной Министерством иностранных дел.

(4) Выданное в иностранном государстве и соответствующее требованиям части 1 настоящей статьи водительское удостоверение гражданина Эстонии или лица, имеющего вид на жительство в Эстонии, действительно в Эстонии в случае его переезда в Эстонию для проживания в течение 12 месяцев, считая со дня поселения владельца водительского удостоверения в Эстонии или выдачи вида на жительство. Замена водительского удостоверения на эстонское водительское удостоверение производится без сдачи экзаменов. Замена выданного в иностранном государстве водительского удостоверения на эстонское водительское удостоверение производится после успешной сдачи экзаменов по знанию теории и по вождению, если:

- 1) владелец водительского удостоверения был в течение последнего года наказан в Эстонии за повторное нарушение требований Закона о дорожном движении или изданных на его основе правовых актов;
- 2) владелец водительского удостоверения был в течение последнего года наказан в Эстонии за нарушение требований Закона о дорожном движении или изданных на его основе правовых актов, которое влечет лишение права управления;
- 3) владелец водительского удостоверения не осуществил в течение 12 месяцев, считая со дня поселения в Эстонии или выдачи ему вида на жительство, замену водительского удостоверения, выданного в иностранном государстве, на эстонское водительское удостоверение.

(5) Замена водительского удостоверения поселившегося в Эстонии лица, которое выдано в стране — члене Европейского Союза, на эстонское водительское удостоверение не является обязательной.

Глава 6

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Статья 28. Условия предоставления права управления

(1) Право управления предоставляется гражданам Эстонии, имеющим постоянное место жительства в Эстонии, и иностранцам, пребывающим в Эстонии на основании вида на жительство, если их возраст и состояние здоровья соответствуют действующим требованиям, ими получена соответствующая подготовка и успешно сданы требуемые экзамены по знанию теории и по вождению.

(2) *[Недействительна.]*

(3) Квалификационные требования к знаниям, умениям и поведению водителей механических транспортных средств в области дорожного движения

устанавливает министр экономики и коммуникаций с учетом того, что водитель должен знать требования правовых актов в области дорожного движения, уметь справляться с управлением транспортным средством, следить за дорожной ситуацией, замечать и предвидеть возможные опасности и соответственно им действовать.

(4) Правила подготовки и экзаменования водителей механических транспортных средств и предоставления им права управления, а также соответствующие государственные учебные программы устанавливает министр экономики и коммуникаций.

Статья 28¹. Медицинский осмотр водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления

(1) Водители механических транспортных средств должны периодически проходить медицинский осмотр (далее — периодический медицинский осмотр), а ходатайствующие о получении права управления должны до подачи соответствующего ходатайства пройти медицинский осмотр (далее — предварительный медицинский осмотр), в ходе которого проверяется состояние здоровья и годность к управлению механическими транспортными средствами вышеперечисленных лиц.

(2) Состояние здоровья водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления должно соответствовать установленным медицинским требованиям. Соответствие состояния здоровья установленным медицинским требованиям подтверждается медицинской справкой, выданной семейным врачом или дорожно-транспортной медицинской комиссией, образованной при юридическом лице, оказывающем специализированную медицинскую помощь.

(3) В состав дорожно-транспортной медицинской комиссии входит как минимум три врача-специалиста — окулист, невропатолог и терапевт.

(4) Условия и порядок проведения периодических и предварительных медицинских осмотров соответственно водителей механических транспортных средств и ходатайствующих о получении права управления, требования к состоянию здоровья и формы медицинских справок, а также требования, касающиеся профессиональной пригодности и обучения методам и приемам оказания первой медицинской помощи, устанавливает Правительство Республики.

(5) Плата за медицинский осмотр, указанный в части 1 настоящей статьи, взимается с ходатайствующего о получении права управления или водителя механического транспортного средства. Оплата медицинского осмотра может быть произведена работодателем.

Статья 29. Минимальный возраст водителя

(1) В зависимости от категории механического транспортного средства право управления (за исключением указанных в статье 23 настоящего Закона случаев предоставления ограниченного права управления) может быть предоставлено лицам, достигшим возраста:

- 1) 16 лет — на управление мотоциклом подкатегории «А1», автомо-

билем подкатегории «В1», механическим транспортным средством категории «R»;

- 2) 18 лет — на управление мотоциклом категории «А», мощность двигателя которого не превышает 25 кВт или удельная мощность — 0,16 кВт/кг, автомобилем категории «В», автомобилем подкатегории «С1», механическим транспортным средством категории «Т»;
- 3) 21 года — на управление мотоциклом категории «А», мощность двигателя которого превышает 25 кВт или удельная мощность — 0,16 кВт/кг, автомобилями категорий «С» и «D» и подкатегории «D1».

(2) Учебную езду и практику вождения, указанные в частях 1 и 2 статьи 32 настоящего Закона, разрешается выполнять:

- 1) с 14,5 лет — на механических транспортных средствах категории «R»;
- 2) с 15,5 лет — на автомобилях категории «В» и подкатегории «В1», на мотоциклах подкатегории «А1»;
- 3) с 17 лет — на автомобилях подкатегории «С1».

(3) Право управления автомобилями категорий «С» и «D» и автопоездами категории «СЕ» может быть предоставлено военнослужащим срочной службы, достигшим возраста 18 лет, только с целью исполнения ими служебных обязанностей.

Статья 29¹. Предоставление права управления в исключительном порядке

(1) По предложению правления организации, представляющей Эстония в Международной автомобильной федерации (FIA), право управления автомобилями категории «В» может быть предоставлено 17-летнему спортсмену-автомобилисту, имеющему международную лицензию, участие которого на международных соревнованиях предполагает наличие водительского удостоверения и который имеет ограниченное право управления автомобилями категории «В».

(2) Указанное в части 1 настоящей статьи лицо, имеющее право управления автомобилями категории «В», может до достижения возраста 18 лет управлять автомобилем на условиях, установленных частью 2 статьи 23 настоящего Закона.

Статья 30. Этапы предоставления права управления автомобилями и мотоциклами

(1) Предоставление права управления мотоциклами категории «А» и подкатегории «А1», за исключением мотоциклов категории «А», мощность двигателя которых превышает 25 кВт или удельная мощность — 0,16 кВт/кг, автомобилями категории «В» и подкатегории «В1» или одновременно автомобилями категорий «В» и «С1» производится в два этапа по правилам, установленным согласно части 4 статьи 28 настоящего Закона.

(2) Лицу, ранее не имевшему права управления автомобилем или мотоциклом, на первом этапе выдается по правилам, установленным согласно

части 4 статьи 28 настоящего Закона, первоначальное водительское удостоверение на управление механическими транспортными средствами, указанными в части 1 настоящей статьи. После оформления результатов экзаменов и до получения первоначального водительского удостоверения, но не более чем в течение 15 дней со дня сдачи экзамена, наличие у лица, получившего право управления, права на самостоятельное управление механическим транспортным средством подтверждается свидетельством о прохождении курсов по подготовке водителей механических транспортных средств, в которое учреждением, назначенным министром экономики и коммуникаций, внесена запись о предоставлении права управления. Указанное свидетельство дает право управлять механическим транспортным средством только в Эстонии.

(3) После приобретения владельцем первоначального водительского удостоверения необходимых навыков и прохождения им завершающей стадии обучения ему выдается водительское удостоверение по правилам, установленным согласно части 4 статьи 28 настоящего Закона.

(4) [Недействительна.]

(5) [Недействительна.]

Статья 31. Предоставление права управления автомобилями категорий «С» и «D», подкатегорий «C1» и «D1» и автопоездами

(1) Право управления автомобилями категории «С» и подкатегории «D1» может быть предоставлено лицам, которые не менее одного года имеют водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «В».

(2) Право управления автомобилями категории «D» может быть предоставлено лицам, которые не менее двух лет имеют водительское удостоверение на право управления автомобилями категории «В».

(3) Право управления автомобилями подкатегории «C1» может быть предоставлено лицам одновременно с правом на управление автомобилями категории «В» либо лицам, имеющим право управления автомобилями категории «В».

(4) Право управления автопоездами категории «BE», «CE» или «DE» и подкатегории «C1E» или «D1E» может быть предоставлено лицам, имеющим право управления автомобильными тягачами соответствующей категории.

(5) Право управления автомобилями и автопоездами перечисленных в настоящей статье категорий предоставляется лицам по правилам, установленным согласно части 4 статьи 28 настоящего Закона, после получения ими соответствующей подготовки и успешной сдачи экзаменов по знанию теории и по вождению.

(6) Право управления автомобилями и автопоездами перечисленных в настоящей статье категорий не может быть предоставлено лицам, имеющим первоначальное водительское удостоверение, указанное в статье 30 настоящего Закона.

Статья 32. Управление механическим транспортным средством во время учебной езды

(1) Лицо, обучающееся на курсах по подготовке водителей механических

транспортных средств, может управлять механическим транспортным средством во время учебной езды в присутствии инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств.

(2) Лицо, обучающееся на курсах по подготовке водителей механических транспортных средств или окончившее названные курсы, может управлять механическим транспортным средством с целью приобретения практических навыков вождения также в присутствии другого лица (далее — наставник) на следующих условиях:

- 1) наставник должен не менее пяти лет иметь водительское удостоверение на право управления механическими транспортными средствами соответствующей категории;
- 2) наставник не был в течение последних пяти лет наказан за управление механическим транспортным средством в состоянии опьянения и в течение последних трех лет — за такое нарушение требований правовых актов в области дорожного движения, за которое предусмотрено лишение права управления механическими транспортными средствами;
- 3) наставник получил от назначенного министром экономики и коммуникаций учреждения свидетельство, подтверждающее его соответствие условиям, указанным в пунктах 1 и 2 настоящей части. Форму и порядок выдачи названного свидетельства устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(3) Инструкторы по подготовке водителей механических транспортных средств, указанные в части 1 настоящей статьи, и наставники, указанные в части 2 настоящей статьи, считаются во время учебной езды и практического вождения водителями.

(4) Если указанное в части 2 настоящей статьи лицо, обучающееся управлению механическими транспортными средствами, не достигло возраста 18 лет, то наставником может быть только один из его родителей или законный опекун.

Статья 33. Управление механическим транспортным средством во время сдачи экзамена по вождению

(1) Основанием для управления механическим транспортным средством во время сдачи экзамена по вождению служит карточка на сдачу экзамена по вождению, оформленная на имя экзаменуемого учреждением, назначенным министром экономики и коммуникаций.

(2) Карточка на сдачу экзамена по вождению, указанная в части 1 настоящей статьи, оформляется после сдачи экзамена по знанию теории.

(3) Экзаменуемый, указанный в части 1 настоящей статьи, считается водителем.

(4) Лицо, ходатайствующее о выдаче первоначального водительского удостоверения, не может сдавать экзамен по вождению ранее чем за три месяца до достижения возраста, указанного в части 1 статьи 29 настоящего Закона.

Глава 7

ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Статья 34. Лица, осуществляющие деятельность по обучению водителей механических транспортных средств

(1) Деятельность по обучению водителей механических транспортных средств осуществляют частноправовые юридические лица, предприниматели — физические лица, государственные и муниципальные образовательные учреждения, включенные в коммерческий регистр либо на основании закона в иной регистр и имеющие разрешение на обучение водителей механических транспортных средств (далее — разрешение на обучение).

(2) Разрешение на обучение выдается министром образования и науки сроком на три года, если ходатайствующий не просит выдать разрешение на более короткий срок. Разрешение на обучение выдается независимо от количества учебных часов в одном курсе обучения.

(3) Порядок выдачи разрешений на обучение и признания их недействительными устанавливает министр образования и науки.

Статья 35. Требования, предъявляемые к лицам, осуществляющим деятельность по обучению водителей механических транспортных средств

Лицо, осуществляющее деятельность по обучению водителей механических транспортных средств (далее — образовательное учреждение), должно иметь:

- 1) учебные помещения (здания, оборудование и иное имущество), соответствующие требованиям охраны здоровья, или возможность пользоваться ими;
- 2) площадку для учебной езды или возможность пользоваться ею;
- 3) учебные транспортные средства, соответствующие требованиям правовых актов, или возможность пользоваться ими;
- 4) инструкторов, соответствующих правилам, установленным согласно части 2 статьи 36 настоящего Закона;
- 5) учебные программы и учебную документацию, соответствующие правилам, установленным согласно части 4 статьи 28 настоящего Закона;
- 6) методические и аудиовизуальные учебные пособия и принадлежности, предусмотренные учебными программами.

Статья 36. Требования, предъявляемые к инструкторам по подготовке водителей механических транспортных средств

(1) О присвоении квалификации инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств может ходатайствовать лицо, достигшее

возраста 21 года, которое имеет не менее трех лет водительское удостоверение, подтверждающее право управления механическими транспортными средствами соответствующей категории, и не имеет судимости за дорожно-транспортное преступление или проступок в области дорожного движения, за совершение которого лицо было наказано лишением права управления.

(2) Требования к квалификации инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств, государственную учебную программу и правила выдачи инструкторам свидетельств, подтверждающих право на обучение, и признания их недействительными устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(3) Свидетельства инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств выдает учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций.

(4) Свидетельство инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств признается недействительным, если за совершение дорожно-транспортного преступления либо проступка в области дорожного движения инструктор наказан лишением права управления.

Статья 37. Обращение с ходатайством о выдаче разрешения на обучение и рассмотрение ходатайства

(1) Для получения разрешения на обучение ходатайствующий представляет выдающему разрешения органу следующие документы:

- 1) ходатайство о выдаче разрешения на обучение;
- 2) [недействителен]
- 3) устав или договор о создании товарищества (за исключением предпринимателей — физических лиц);
- 4) документы, подтверждающие наличие или аренду помещений, площадки для учебной езды и учебных транспортных средств, указанных в пунктах 1–3 статьи 35 настоящего Закона, учебную программу, учебную документацию и перечень аудиовизуальных учебных пособий, указанные в пунктах 5 и 6 названной статьи, а также письменную оценку уполномоченного министром экономики и коммуникаций учреждения относительно их соответствия требованиям настоящего Закона;
- 5) письменные согласия инструкторов на поступление на работу;
- 6) [недействителен]
- 7) [недействителен]

(1¹) За выдачу разрешения на обучение ходатайствующий должен уплатить государственную пошлину.

(1²) До выдачи разрешения на обучение орган, выдающий разрешения на обучение, проверяет в коммерческом регистре данные о ходатайствующем предпринимателе, включенном в коммерческий регистр, а в отношении лица, включенного на основании закона в иной регистр, в этом регистре.

(2) Орган, выдающий разрешения на обучение, уведомляет ходатайствующего о решении о выдаче разрешения на обучение или отказе в этом по почте или электронным способом в течение 30 календарных дней, считая со дня представления документов, указанных в части 1 настоящей статьи.

(3) Орган, выдающий разрешения на обучение, отказывает в выдаче разрешения, если ходатайствующий не соответствует требованиям, указанным в статье 35 настоящего Закона, или имеет задолженность по налоговым платежам.

Статья 38. Государственный надзор за обучением водителей механических транспортных средств

(1) Государственный надзор за обучением водителей механических транспортных средств осуществляют учреждения, уполномоченные министром образования и науки и министром экономики и коммуникаций.

(2) В случае несоответствия обучения водителей механических транспортных средств требованиям, установленным настоящим Законом или изданными на его основе правовыми актами, учреждение, осуществляющее государственный надзор, вправе делать образовательному учреждению предписание об устранении недостатков и улучшении учебного процесса.

Статья 39. Признание разрешения на обучение недействительным

(1) Разрешение на обучение признается недействительным, если:

- 1) выяснится, что при обращении с ходатайством о выдаче разрешения на обучение были представлены ложные сведения;
- 2) образовательное учреждение не исполнило к назначенному сроку и в установленном порядке предписание соответствующего учреждения надзора;
- 3) образовательным учреждением принято решение о прекращении обучения водителей механических транспортных средств;
- 4) в отношении образовательного учреждения возбуждено ликвидационное производство;
- 5) обучение водителей механических транспортных средств не соответствует требованиям, установленным настоящим Законом или изданными на его основе правовыми актами;
- 6) образовательное учреждение не начало деятельность в течение одного года, считая с первого дня срока действия разрешения на обучение, или не проводило в течение последнего года учебную работу.

(2) Орган, выдающий разрешения на обучение, уведомляет образовательное учреждение о решении о признании разрешения на обучение недействительным по почте или электронным способом в течение 10 рабочих дней, считая со дня принятия решения.

Статья 40. Подготовка водителей механических транспортных средств в индивидуальном порядке

Подготовка водителя механических транспортных средств в индивидуальном порядке под руководством указанного в статье 34 настоящего Закона лица, осуществляющего деятельность по обучению водителей механических транспортных средств, может производиться по правилам, установленным согласно части 4 статьи 28 настоящего Закона.

Глава 8

ЛИШЕНИЕ, АННУЛИРОВАНИЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Статья 41. [*Недействительна.*]

Статья 41¹. [*Недействительна.*]

Статья 41². [*Недействительна.*]

Статья 41³. [*Недействительна.*]

Статья 42. Лишение права управления

Лишение права управления представляет собой назначенное судом или учреждением, ведущим производство во внесудебном порядке, дополнительное наказание за совершение виновного деяния, связанного с нарушением требований Закона о дорожном движении или изданного на его основе правового акта, существо которого заключается в запрете на управление транспортными средствами.

Статья 43. Признание права управления недействительным

(1) Право управления признается недействительным, если лицо получило это право путем обмана либо если водительское удостоверение выдано ему на основании подложного документа или документа, содержащего ложные сведения.

(2) Решение о признании права управления недействительным принимает учреждение, уполномоченное на основании настоящего Закона предоставлять право управления.

(3) Признание права управления недействительным вступает в силу со дня извещения о соответствующем решении.

(4) Учреждение, принявшее решение о признании права управления недействительным, уведомляет об этом соответствующее лицо заказным письмом.

(5) В случае признания права управления недействительным лицо обязан сдать водительское удостоверение лицу, принявшему такое решение, или назначенному им иному должностному лицу.

(6) На решение о признании права управления недействительным может быть подано возражение вышестоящему по отношению к принявшему решение должностному лицу либо решение может быть оспорено в судебном порядке.

Статья 44. Восстановление права управления

(1) Если лицо было лишено права управления на срок свыше шести месяцев, но не более чем на 12 месяцев, то его право управления может быть восстановлено при условии успешной сдачи им экзамена по знанию теории.

(2) Если лицо было лишено права управления на срок свыше 12 месяцев, то его право управления может быть восстановлено при условии успешной сдачи им экзаменов по знанию теории и по вождению.

(3) Если лицо не заменило водительское удостоверение в течение 12 месяцев со дня истечения срока его действия, то его право управления может быть восстановлено при условии успешной сдачи им экзаменов по знанию теории и по вождению.

Глава 9

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Статья 45. Организация дорожного движения

(1) Целью организации дорожного движения является обеспечение бесперебойного, ритмичного, максимально быстрого и безопасного дорожного движения, причиняющего минимальный вред окружающей среде.

(2) Организация дорожного движения осуществляется с помощью дорожных знаков, дорожной разметки, светофоров, ограждений и иных средств регулирования дорожного движения в соответствии с требованиями, установленными на основании Закона о дорожном хозяйстве.

(3) Организацию дорожного движения, правильную установку и исправное состояние средств регулирования дорожного движения обеспечивает собственник дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги.

Статья 46. Регулирование дорожного движения и дорожный надзор

(1) Дорожный надзор осуществляют полицейские, помощники полицейских и иные должностные лица в пределах предоставленных им законом полномочий. На государственной границе проверку механических транспортных средств и прицепов к ним, а также водителей проводят работники органов пограничной охраны и таможи.

(2) Порядок регулирования дорожного движения и осуществления дорожного надзора устанавливает Правительство Республики.

Статья 46¹. Надзор за выполнением требований, касающихся рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителя

(1) Надзор за выполнением требований, установленных в отношении указанного в статье 20³ настоящего Закона рабочего времени, времени в пути и времени отдыха водителя, осуществляют у предпринимателей инспекторы труда или руководители местных учреждений Инспекции труда, а на дорогах — полицейские, помощники полицейских и иные уполномоченные на то законом лица в пределах и на условиях, предусмотренных статьями 2, 3 и 4 директивы Совета ЕС 88/599/ЕЭС о стандартных контрольных процедурах для применения постановления (ЕЭС) № 3820/85 об унификации социально-пра-

вовых норм, касающихся определенных автоперевозок, и постановления (ЕЭС) № 3821/85 о применении тахографов в автоперевозках (EÜT L 325, 29.11.1988, стр. 55-57).

(2) Последующий контроль за выявленными на дороге нарушениями установленных требований лица, указанные в части 1 настоящей статьи, могут осуществлять у предпринимателя, использующего данное механическое транспортное средство.

(3) Инспектор труда или руководитель местного учреждения Инспекции труда имеет в случае нарушения требований, касающихся рабочего времени, времени в пути или времени отдыха водителя механического транспортного средства, право сделать предписание в порядке, предусмотренном Законом о рабочем времени и времени отдыха.

(4) В случае неисполнения в срок предписания, указанного в части 3 настоящей статьи, инспектор труда или руководитель местного учреждения Инспекции труда вправе применить штраф в порядке, установленном Законом о субститутивном исполнении и о штрафах.

(5) Максимальный размер штрафа, указанного в части 4 настоящей статьи, составляет 10 000 крон для физических лиц и 50 000 крон для юридических лиц.

Статья 47. Разрешенная скорость движения

(1) Максимально допустимая скорость движения на дорогах вне населенных пунктов составляет 90 километров в час.

(2) Максимально допустимая скорость движения на дорогах в пределах населенных пунктов составляет 50 километров в час.

(3) В зависимости от условий движения, состояния дороги и безопасности и категорий транспортных средств собственник дороги может уменьшить максимально допустимую скорость движения, указанную в частях 1 и 2 настоящей статьи.

(4) В зависимости от условий движения, состояния дорог и безопасности и категорий транспортных средств на установленных министром экономики и коммуникаций условиях и в порядке:

- 1) Департамент шоссейных дорог может увеличить максимально допустимую скорость движения на дорогах вне населенных пунктов до 120 километров в час;
- 2) местные самоуправления могут увеличить максимально допустимую скорость движения на дорогах в пределах населенных пунктов до 90 километров в час.

(5) Водитель должен регулировать скорость движения своего транспортного средства с учетом опыта вождения, дорожных условий, состояния дороги и транспортного средства, особенностей груза, метеорологических условий, интенсивности движения и иных условий, чтобы иметь возможность для остановки транспортного средства в пределах видимости в направлении движения и перед любым вероятным препятствием на дороге. Водитель должен снизить скорость и при необходимости остановиться, если этого требуют дорожные условия, в частности, при плохой видимости.

Статья 48. Ограничения движения механических транспортных средств

(1) Не допускаются движение, остановка и парковка механических транспортных средств, за исключением транспортных средств специализированных служб, за пределами дорог в местах, не предназначенных для движения механических транспортных средств. Движение в названных местах может осуществляться только с разрешения собственника земли.

(2) Не допускаются движение, остановка и парковка механических транспортных средств, за исключением транспортных средств специализированных служб, на тротуарах, островках безопасности, разделительных полосах, а также въездах на территории, прилегающие ко дворам и дорогам.

(3) На тротуарах можно:

- 1) останавливаться и парковаться, если это разрешается дорожными знаками или дорожной разметкой;
- 2) останавливаться и парковаться водителям с нарушениями опорно-двигательного аппарата, транспортные средства которых обозначены парковочной карточкой, соответствующей приложению 2 к настоящему Закону;
- 3) останавливаться для погрузки или выгрузки груза, но не ближе чем в 15 метрах от остановок транспортных средств общего пользования.

(4) При остановках и парковках, указанных в части 3 настоящей статьи, для пешеходов должна быть оставлена свободная пешеходная полоса шириной не менее 1,5 метра.

Статья 49. Движение на дворовой территории

(1) На дворовой территории пешеходы могут передвигаться по всей ширине дороги.

(2) Водителям запрещается на дворовой территории подвергать опасности пешеходов или создавать им помехи, в случае необходимости транспортное средство должно быть остановлено. Пешеходам запрещается создавать необоснованные помехи водителям.

(3) Движение транспортных средств на дворовых территориях в непосредственной близости от пешеходов разрешается со скоростью движения пешехода, а в прочих местах — со скоростью не более 20 км/ч.

(4) Въезд на дворовую территорию механических транспортных средств разрешается только с целью остановки или парковки.

(5) На дворовой территории могут парковаться только транспортные средства категорий «А» и «В» и подкатегории «D1». Парковка допускается только на обозначенных местах стоянки или на дорогах в местах, где парковка не мешает пешеходам и не препятствует движению других транспортных средств.

Статья 50. Организация парковки

(1) Парковка — это преднамеренная остановка транспортного средства на больший срок, чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо для погрузки или выгрузки грузов.

(2) Парковка должна быть организована таким образом, чтобы это не создавало помех и не угрожало дорожному движению, не создавало в жилой зоне неудобств для населения в связи с выхлопными газами и шумом, производимым механическими транспортными средствами.

(3) Собственник дороги, организующий парковку, или лицо, ответственное за содержание дороги, может организовать перемещение транспортного средства, припаркованного создающим помехи или угрозу для дорожного движения образом, на охраняемую стоянку в предусмотренном законом порядке. Расходы на перемещение и хранение оплачиваются пользователем транспортного средства.

(4) Собственник дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги, организывает парковку путем установки дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и использования других средств регулирования дорожного движения.

(5) Собственник дороги или лицо, ответственное за организацию содержания дороги, может установить платную парковку. Организация платной парковки на территории единицы местного самоуправления осуществляется в соответствии с положениями статей 50¹-50³ настоящего Закона.

Статья 50¹. Плата за парковку

(1) Местное самоуправление может установить на своей территории зоны платной парковки, в пределах которых водители механических транспортных средств должны оплачивать парковку.

(2) Собрание местного самоуправления устанавливает своим постановлением:

- 1) зоны платной парковки;
- 2) тарифы или дифференцированные тарифы оплаты парковки;
- 3) льготы по оплате парковки или случаи освобождения от оплаты.

(3) Парковку в зонах платной парковки на территории единицы местного самоуправления организывает волостная или городская управа. Местное самоуправление может на основании административного договора передать частноправовому юридическому лицу осуществление надзора за выполнением правил парковки, проверку оплаты парковки и начисление пени, предусмотренной статьей 50² настоящего Закона. Частноправовое юридическое лицо участвует в процедурах через своего работника, на которого распространяются положения настоящего Закона, касающиеся должностных лиц.

(4) Водитель механического транспортного средства должен оплатить парковку до или непосредственно после начала парковки. Если водитель механического транспортного средства обозначил письменно или с помощью парковочных часов время начала парковки, то обязанность оплаты парковки возникает по истечении 15 минут с момента начала парковки, если собранием местного самоуправления не установлен более длительный срок.

(4¹) Документ, подтверждающий право на парковку, должен быть прикреплен к ветровому стеклу или к приборной доске транспортного средства таким образом, чтобы имелась возможность снаружи определить оплаченное время парковки или срок действия документа. В случае оплаты парковки че-

рез оператора мобильной связи к ветровому стеклу транспортного средства следует прикрепить знак с логотипом соответствующего оператора мобильной связи. Прикрепление парковочной карточки человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата, соответствующей приложению 2 к настоящему Закону, производится в соответствии с положениями части 1 статьи 55 настоящего Закона.

(5) Суммы платы за парковку поступают в бюджет единицы местного самоуправления, установившей эту плату.

Статья 50². Пеня

(1) Должностное лицо, осуществляющее надзор за выполнением правил парковки, принимает решение о начислении пени (далее — решение о начислении пени) в случае:

- 1) неоплаты парковки;
- 2) просрочки оплаченного времени парковки;
- 3) ненадлежащего заполнения документа, подтверждающего право на платную парковку;
- 4) если документ, подтверждающий право на платную парковку, не прикреплен в соответствии с требованиями части 4¹ статьи 50¹ настоящего Закона.

(2) Пеню уплачивает собственник механического транспортного средства. Пользователь механического транспортного средства уплачивает пеню в случае, если механическое транспортное средство использовалось на основе договора пользования или договора продажи с оговорками в отношении права собственности при условии, что данные о пользователе, ответственном за механическое транспортное средство, включены в дорожно-транспортный регистр.

(3) Решение о начислении пени составляется в трех экземплярах, из которых один остается у должностного лица, второй вручается водителю механического транспортного средства или прикрепляется во вложенном в атмосферуустойчивую обертку виде на транспортном средстве на видном месте, а третий экземпляр направляется в течение пяти дней собственнику или пользователю механического транспортного средства. К доставке решения о начислении пени применяются положения главы 4 Закона о налогообложении.

(4) В решении о начислении пени указываются:

- 1) имя, фамилия и должность должностного лица, принявшего решение о начислении пени;
- 2) наименование и контактные данные учреждения, от имени которого принято решение;
- 3) наименование и контактные данные частноправового юридического лица, если решение принято им;
- 4) место, дата и точное время принятия решения;
- 5) тип, марка и регистрационный номер механического транспортного средства;
- 6) краткое описание обстоятельств, на основе которых принято решение;
- 7) правовое основание для принятия решения;

- 8) пеня, начисленная в случае, указанном в части 1 статьи 50³ настоящего Закона;
- 9) сведения о доставке решения по адресу собственника или пользователя механического транспортного средства;
- 10) предупреждение о возбуждении процедуры принудительного исполнения в случае невыполнения решения;
- 11) возможность, срок и порядок оспаривания решения.

(5) Если механическое транспортное средство не было удалено с места платной парковки, то должностное лицо, осуществляющее надзор, вправе принять по истечении не менее 24 часов новое решение о начислении пени.

(6) Размер пени не должен превышать 480 крон в сутки. Уточненные размеры пени, в том числе при необходимости ее дифференцированные размеры, устанавливают собрания единиц местного самоуправления. В отношении срока давности начисления пени применяются положения части 2 статьи 98 Закона о налогообложении.

(7) В решении о начислении пени, доставляемом собственнику или пользователю механического транспортного средства, указываются помимо данных, предусмотренных частью 4 настоящей статьи:

- 1) имя или наименование собственника или пользователя механического транспортного средства, его личный или регистрационный код и адрес места жительства или нахождения;
- 2) срок уплаты пени.

(8) К решению о начислении пени прилагается платежное поручение с указанием номера банковского счета и отсылочного номера. Срок для уплаты пени должен быть не менее 14 дней с момента доставки собственнику или пользователю механического транспортного средства решения о начислении пени.

(9) Суммы пени поступают в бюджет установившей ее единицы местного самоуправления.

Статья 50³. Уплата пени и оспаривание ее начисления

(1) Пеня считается уплаченной в срок, если ее сумма поступила к предусмотренному сроку на банковский счет, указанный в решении о начислении пени.

(2) Если собственник или пользователь механического транспортного средства придет к выводу о том, что принятием решения о начислении пени нарушены его права, то он может обратиться с возражением в волостную или городскую управу либо подать жалобу в административный суд.

(3) В случае неуплаты пени к предусмотренному сроку местное самоуправление может представить требование об уплате пени судебному исполнителю для немедленного принудительного исполнения на основаниях и в порядке, предусмотренных Кодексом об исполнительном производстве.

Статья 51. Перемещение припаркованного транспортного средства при чрезвычайных обстоятельствах

(1) При чрезвычайных обстоятельствах, обусловленных быстро меняю-

щимися метеорологическими условиями, необходимостью выполнения оперативных заданий или иной надобностью изменить порядок дорожного движения, организация парковки может быть изменена.

(2) При изменении организации парковки, обусловленном чрезвычайными обстоятельствами, чиновник, занимающийся организацией парковки, фиксирует правильно припаркованные к тому времени транспортные средства, и последние перемещаются на охраняемую стоянку в предусмотренном законом порядке. Расходы на перемещение и хранение оплачиваются учреждением, занимающимся организацией парковки.

Статья 52. Требования по охране окружающей среды

(1) Водитель не должен причинять вред окружающей среде производимыми двигателем или иными устройствами транспортного средства чрезмерным шумом, пылью или выхлопными газами, возникновение которых может быть предотвращено.

(2) Не допускается мойка механических транспортных средств в водоемах, а также на берегу на расстоянии менее 10 метров от уреза воды.

(3) Участникам дорожного движения запрещается:

1) загрязнять окружающую среду горюче-смазочными материалами, производить замену масла в механическом транспортном средстве в не предназначенных для этого местах;

2) повреждать, засорять или иным образом загрязнять дороги и прилегающие к ним территории;

3) использовать для передвижения транспортное средство при наличии в нем утечки веществ, загрязняющих окружающую среду.

(4) Содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах и уровень производимого транспортным средством шума не должны превышать нормативы, установленные министром окружающей среды.

(5) Двигатель транспортного средства, остановившегося на дворовой территории или в жилой зоне, не должен работать дольше двух минут.

Глава 10

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЛЮДЕЙ С НАРУШЕНИЯМИ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

Статья 53. Организация участия в дорожном движении людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и парковки обслуживающих их транспортных средств

(1) Участие в дорожном движении людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых, а также парковку обслуживающих их и управляемых ими транспортных средств организуют местные самоуправления.

(2) Водители с нарушениями опорно-двигательного аппарата могут при наличии парковочной карточки, соответствующей приложению 2 к настоя-

щему Закону, бесплатно парковать находящиеся в их пользовании транспортные средства на публичных платных стоянках.

(3) Люди с нарушениями опорно-двигательного аппарата, передвигающиеся на инвалидных колясках, приводимых в движение мускульной силой человека или оснащенных двигателем, скорость движения которых не превышает скорости движения пешехода, могут пользоваться тротуарами или пригодными для этого обочинами.

Статья 54. Парковочная карточка на транспортное средство человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата

(1) Для обеспечения участия в дорожном движении людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых им выдаются парковочные карточки, соответствующие приложению 2 к настоящему Закону, на обслуживающие их транспортные средства.

(2) Печатаение парковочных карточек на транспортные средства, обслуживающие людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и слепых, организывает и условия их выдачи устанавливает министр социальных вопросов.

(3) Основанием для выдачи парковочной карточки является справка врача.

(4) Парковочные карточки выдают местные самоуправления.

Статья 55. Специальные права водителей с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водителей транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых

(1) Водители с нарушениями опорно-двигательного аппарата и водители транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, могут прикреплять к лобовому или заднему стеклу своего транспортного средства парковочную карточку, соответствующую приложению 2 к настоящему Закону.

(2) Водитель с нарушениями опорно-двигательного аппарата, на транспортном средстве которого имеется парковочная карточка, соответствующая приложению 2 к настоящему Закону, может:

- 1) останавливаться и парковать транспортное средство в населенных пунктах в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку или парковку, при условии, что стоящее транспортное средство полностью располагается на тротуаре таким образом, чтобы для пешеходов оставалась свободная полоса шириной не менее 1,5 метра. Указанное правило не действует на участках дороги, обозначенных запрещающей остановку разметкой;
- 2) парковать транспортное средство в зоне действия дорожных знаков, запрещающих парковку, на местах стоянки с ограниченным временем парковки свыше предусмотренного срока и на дорогах на дворовой территории за пределами мест стоянки

при условии, что это не создает помех для пешеходов и не лишает другие транспортные средства возможности движения.

(3) Водители транспортных средств, обслуживающих людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых, на которых имеются парковочные карточки, соответствующие приложению 2 к настоящему Закону, могут останавливать транспортное средство в населенных пунктах в зоне действия дорожных знаков, запрещающих остановку, для посадки или высадки людей с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепых.

(4) Водитель транспортного средства, обслуживающего человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепого, на котором имеется парковочная карточка, соответствующая приложению 2 к настоящему Закону, если он ведет под руку человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепого к месту назначения и обратно, может останавливать транспортное средство в населенных пунктах на условиях, указанных в пункте 1 части 2 настоящей статьи.

Глава 11

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

Статья 56. Понятие дорожно-транспортного происшествия

Дорожно-транспортное происшествие — это событие, возникшее в процессе движения по дороге или выезда с дороги хотя бы одного транспортного средства, при котором пострадал или погиб человек либо причинен имущественный ущерб.

Статья 57. Общая обязанность оказывать помощь

Каждый водитель обязан оказывать помощь людям, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии и находящимся в беспомощном состоянии. Если для оказания помощи пострадавшему требуется немедленно доставить его в больницу и если состояние пострадавшего позволяет транспортировать его, то водитель обязан делать это. Если транспортное средство не пригодно для безопасной транспортировки пострадавшего, то его водитель должен оказать помощь в организации доставки пострадавшего в больницу на ином, пригодном для этого транспортном средстве.

Статья 58. Действия водителя транспортного средства на месте дорожно-транспортного происшествия и сообщение о дорожно-транспортном происшествии

Порядок действий водителей на месте дорожно-транспортных происшествий и сообщения о дорожно-транспортных происшествиях устанавливает Правительство Республики.

Статья 59. Спасательные работы

(1) Работы по тушению пожара и спасательные работы на месте дорожно-транспортного происшествия выполняют спасательные учреждения.

(2) Транспортировку погибших с места дорожно-транспортного происшествия организует полиция.

(3) Если в результате дорожно-транспортного происшествия водитель транспортного средства погиб или пострадал настолько, что был отправлен в лечебное учреждение, то полиция организует транспортировку его транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия и обеспечивает его сохранность.

Статья 60. Расследование и учет обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

Порядок расследования, оформления, регистрации и учета обстоятельств дорожно-транспортных происшествий устанавливает Правительство Республики.

Статья 61. Экспертная комиссия

(1) С целью выяснения и обобщения причин дорожно-транспортных происшествий и разработки предложений по обеспечению безопасности дорожного движения министр экономики и коммуникаций может образовывать экспертные комиссии.

(2) Экспертная комиссия вправе знакомиться с материалами, составленными по дорожно-транспортному происшествию, выяснять причины дорожно-транспортного происшествия, составлять сводки и вносить предложения по повышению безопасности дорожного движения, устранению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и смягчению их последствий.

Глава 12

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ РЕГИСТР. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ДЕЙСТВИЙ, СВЯЗАННЫХ С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВОДИТЕЛЬСКИМИ УДОСТОВЕРЕНИЯМИ

Статья 62. Дорожно-транспортный регистр

(1) Дорожно-транспортный регистр — это государственный регистр по смыслу Закона о банках данных, учрежденный Правительством Республики по предложению министра экономики и коммуникаций с целью ведения учета транспортных средств (за исключением транспортных средств Сил обороны), маломерных судов, водных мотоциклов и судов общей длиной менее 12 метров, водительских удостоверений и иных документов, подтверждающих право управления, тахографических карт цифровых тахографов и данных о профессиональном обучении водителей. Положение о ведении дорожно-транспортного регистра устанавливает Правительство Республики.

(2) Дорожно-транспортный регистр является одноуровневым государственным регистром.

(3) Ответственным обработчиком дорожно-транспортного регистра является Министерство экономики и коммуникаций, а уполномоченным обработчиком — учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций.

Статья 63. Базы данных дорожно-транспортного регистра

(1) Дорожно-транспортный регистр состоит:

- 1) из базы данных о транспортных средствах;
- 2) из базы данных о маломерных судах, водных мотоциклах и судах общей длиной менее 12 метров;
- 3) из базы данных о документах, подтверждающих право управления транспортными средствами, и о водительских удостоверениях;
- 4) из базы данных о свидетельствах судоводителей маломерных судов и водителей водных мотоциклов;
- 5) из базы данных о тахографических картах цифровых тахографов;
- 6) из базы данных о профессиональном обучении водителей.

(2) В базе данных о транспортных средствах ведется учет зарегистрированных в Эстонии механических транспортных средств и прицепов к ним, вездеходов, указанных в статье 68 настоящего Закона, а также собственников и правомерных пользователей названных транспортных средств и ограничений, установленных в отношении пользования и распоряжения транспортными средствами.

(3) В базе данных о маломерных судах, водных мотоциклах и судах общей длиной менее 12 метров ведется учет зарегистрированных в Эстонии маломерных судов, водных мотоциклов и судов общей длиной менее 12 метров, соответствующих требованиям Закона о безопасности мореплавания, их собственников и правомерных пользователей, а также ограничений, установленных в отношении пользования и распоряжения названными судами и водными мотоциклами.

(4) В базе данных о документах, подтверждающих право управления транспортными средствами, и водительских удостоверениях ведется учет данных о предоставлении, приостановлении, лишении, признании недействительным и восстановлении права управления и учет выданных в Эстонии водительских удостоверений и иных документов, подтверждающих право управления.

(5) В базе данных о свидетельствах судоводителей маломерных судов и водителей водных мотоциклов ведется учет данных о предоставлении, приостановлении, лишении, признании недействительным и восстановлении права управления и учет выданных в Эстонии документов, подтверждающих право управления.

(6) В базе данных о тахографических картах цифровых тахографов ведется учет данных о выдаче, приостановлении, изъятии, признании недействительными и восстановлении тахографических карт водителей и мастерских, а также о выдаче и признании недействительными тахографических карт проверяющих и работодателей.

(7) В базе данных о профессиональном обучении водителей ведется учет данных о профессиональном обучении водителей, предусмотренном Законом об автомобильных перевозках.

(8) Правительство Республики может принимать решения о включении в дорожно-транспортный регистр данных также об иных, не названных в законах транспортных средств и о праве управления ими.

Статья 64. Лица, представляющие данные в дорожно-транспортный регистр

(1) Лицами, представляющими данные в дорожно-транспортный регистр, являются:

- 1) собственники или представители собственников транспортных средств, маломерных судов, водных мотоциклов и судов общей длиной менее 12 метров;
- 2) ходатайствующие о получении права управления или водительского удостоверения;
- 3) официальные учреждения, учреждения, ведущие производство во внесудебном порядке, и суды в случаях лишения и признания недействительным права управления;
- 4) лица, уполномоченные применять ограничения права распоряжения;
- 5) лица, осуществляющие деятельность по обучению водителей механических транспортных средств, — при предъявлении списков учебных групп;
- 6) учреждения по обучению и экзаменованию судоводителей маломерных судов или водителей водных мотоциклов;
- 7) лица, проверяющие соблюдение технических требований относительно транспортных средств, маломерных судов, водных мотоциклов и судов общей длиной менее 12 метров;
- 8) лица, проверяющие состояние здоровья водителей;
- 9) лица, ходатайствующие о получении тахографических карт для цифровых тахографов, или их представители;
- 10) лица, ходатайствующие о получении свидетельства о профессиональном обучении, или их представители;
- 11) лица, ходатайствующие о получении свидетельства судоводителя маломерного судна или водителя водного мотоцикла.

(2) С целью выполнения предусмотренных настоящим Законом задач учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций, вправе требовать, а лица, представляющие указанные в законах данные, обязаны представлять достоверные данные на условиях и в порядке, установленных правовыми актами.

(3) Официальное учреждение, учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, или суд, принявшие решение о лишении лица права управления механическим транспортным средством или трамваем, направляет копию решения в учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций, в течение пяти рабочих дней со дня вступления решения в законную силу.

Статья 65. Доступ к данным дорожно-транспортного регистра

(1) Физические и юридические лица имеют право доступа только к связанным с ними данным регистра.

(2) Государственные и муниципальные учреждения, а также нотариусы и судебные исполнители имеют право доступа к данным, необходимым для выполнения возложенных на них законами задач. Лица, исполняющие публичные обязанности на основании заключенного с государством договора, имеют право доступа к данным, необходимым им для исполнения публичных обязанностей.

(3) Порядок доступа к данным в научных целях или при наличии иного оправданного интереса устанавливает ответственный обработчик регистра.

(4) Данные разрешается пересылать в страны — члены Европейского Союза, а также в страны, в которых уровень защищенности персональных данных признан Европейской комиссией достаточным.

Статья 66. Осуществление государственной власти при совершении действий, связанных с транспортными средствами и водительскими удостоверениями

(1) Министр экономики и коммуникаций назначает учреждение, которое при осуществлении государственной власти:

- 1) организывает проведение экзаменов, необходимых для получения или восстановления права управления механическими транспортными средствами и трамваем, принимает решения по результатам экзаменов, предоставляет право управления механическими транспортными средствами и трамваем, выдает, заменяет и востребует обратно водительские удостоверения;
- 2) признает право управления недействительным в случаях и на условиях, предусмотренных законом;
- 3) организывает и проводит технические экспертизы, испытания и утверждение типа механических транспортных средств, трамваев, прицепов к ним, а также их деталей и оборудования;
- 4) организывает и проводит технические экспертизы и испытания вездеходов, их деталей и оборудования;
- 5) организывает и проводит контрольные проверки соответствия технического состояния оборудования механических транспортных средств, трамваев и прицепов к ним и вездеходов установленным требованиям;
- 6) проводит регистрацию механических транспортных средств, прицепов к ним и вездеходов, выдает на них регистрационные знаки и регистрационные свидетельства, оформляет изменения в данных регистра.

(2) Министр экономики и коммуникаций может уполномочить назначенное им учреждение заключать с коммерческими товариществами договоры об осуществлении контроля за соответствием технического состояния механических транспортных средств, трамваев, прицепов к ним и вездеходов

установленным требованиям. Обязательные условия договора устанавливает министр экономики и коммуникаций.

Статья 67. Требования к коммерческим товариществам, осуществляющим контроль за техническим состоянием транспортных средств

(1) Коммерческое товарищество, указанное в части 2 статьи 66 настоящего Закона, должно иметь:

- 1) помещения и территорию, соответствующие требованиям охраны здоровья и видам проверяемых транспортных средств, или возможность пользоваться ими;
- 2) работников, оборудование, средства, измерительную аппаратуру и инвентарь, соответствующие требованиям правил, установленных согласно части 3 статьи 13 настоящего Закона.

(2) Договор не заключается с коммерческим товариществом, с которым в течение последних двух лет в связи с совершенными им нарушениями был прекращен договор, указанный в части 2 статьи 66 настоящего Закона.

Глава 13 ДВИЖЕНИЕ ВЕЗДЕХОДОВ

Статья 68. Вездеход

Вездеходом по смыслу настоящего Закона считается транспортное средство, оснащенное двигателем и предназначенное для передвижения по пересеченной местности, которое по смыслу настоящего Закона не является механическим транспортным средством и подлежит регистрации в установленном министром экономики и коммуникаций порядке.

Статья 69. Регистрация вездеходов

(1) Перечень вездеходов, подлежащих регистрации, устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(2) Правила регистрации вездеходов и контроля их технического состояния, а также требования к техническому состоянию и оборудованию вездеходов устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(3) Зарегистрированный вездеход должен иметь соответствующий государственный регистрационный знак.

(4) Правила регистрации и контроля технического состояния вездеходов Сил обороны и требования к их техническому состоянию и оборудованию устанавливает министр обороны.

Статья 70. Езда на вездеходах

(1) Езда на вездеходах по дорогам не разрешается.

(2) На вездеходе разрешается ездить на переправах через реки, переездах через пути и иные препятствия, а также по покрытым снегом дорогам, по которым временно не могут пройти механические транспортные средства. Скорость движения на дорогах не должна превышать 50 километров в час.

(3) Езда или парковка вездехода на пересеченной местности допускается только с разрешения землевладельца.

(4) Разрешение, указанное в части 3 настоящей статьи, не требуется:

- 1) от работников органов полиции, таможи и пограничной охраны при исполнении служебных обязанностей;
- 2) при доставке больных в больницу;
- 3) от лиц, выполняющих работы по пожаротушению или спасательные работы;
- 4) в иных случаях, связанных с исполнением служебных обязанностей, таких как работы по техническому обслуживанию и ремонту линий электропередачи и связи и т.п.

(5) Управлять вездеходом может лицо, имеющее право управления механическим транспортным средством любой категории. При управлении вездеходом водитель должен иметь при себе водительское удостоверение и регистрационное свидетельство на вездеход.

(6) Правила движения вездеходов устанавливает Правительство Республики. Местные самоуправления вправе устанавливать дополнительные требования к движению вездеходов на территории своей волости или города.

Глава 14

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 71. Транспортные средства специализированных служб

(1) Транспортными средствами специализированных служб являются:

- 1) транспортные средства, используемые при выполнении неотложных служебных или трудовых заданий (далее — оперативное транспортное средство);
- 2) транспортные средства, используемые при выполнении обязанностей по содержанию дорог и неизбежных работ на дорогах (далее — транспортное средство технической службы);
- 3) транспортные средства, используемые оперативными работниками оперативно-розыскной службы или подведомственных ей учреждений при выполнении оперативно-розыскных действий, предусмотренных Законом об оперативно-розыскной деятельности (далее — транспортное средство оперативно-розыскной службы).

(2) Водитель оперативного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом или без сигнала может при выполнении служебных заданий не соблюдать максимально допустимую скорость движения, указанную в частях 1–4 статьи 47 настоящего Закона.

(3) Водитель транспортного средства оперативно-розыскной службы может при выполнении действий, указанных в пункте 3 части 1 настоящей статьи, не соблюдать максимально допустимую скорость движения, указанную в частях 1–4 статьи 47 настоящего Закона, без использования при этом специальных сигналов.

(4) Водитель транспортного средства технической службы с включенным проблесковым маячком желтого цвета может при выполнении трудовых заданий не соблюдать требование, указанное в части 1 статьи 3 настоящего Закона.

(5) Водители транспортных средств специализированных служб должны при пользовании правами, указанными в настоящей статье, обеспечивать безопасность дорожного движения.

(6) Остальные участники дорожного движения должны уступить дорогу транспортному средству специализированной службы с включенным проблесковым маячком и специальным сигналом или без сигнала, а также сопровождаемым им транспортным средствам либо, в случае необходимости, остановиться.

(7) Перечень транспортных средств специализированных служб, а также порядок их обозначения и движения устанавливает Правительство Республики.

Статья 72. Трамвай

(1) Правила регистрации и проверки технического состояния трамваев и прицепных вагонов к ним и требования к техническому состоянию и оборудованию трамваев и прицепных вагонов к ним устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(2) Трамваем может управлять лицо, достигшее возраста 21 года и имеющее право управления автомобилем категории «В» и трамваем. Обучаться управлению трамваем может лицо, достигшее возраста 20,5 года и имеющее право управления автомобилем категории «В».

(3) Право управления трамваем предоставляет учреждение, назначенное министром экономики и коммуникаций.

(4) Водители трамваев и ходатайствующие о получении права управления трамваем должны пройти медицинский осмотр на условиях и порядке, предусмотренных частями 1–3 и 5 статьи 28¹ настоящего Закона. Условия и порядок проведения периодических и предварительных медицинских осмотров водителей трамваев и ходатайствующих о получении права управления трамваем, требования к состоянию их здоровья и формы медицинских справок устанавливает Правительство Республики. Квалификационные требования к водителям трамваев, правила подготовки и экзаменования водителей трамваев и предоставления им права управления трамваями, а также перечень документов, которые водитель обязан иметь при себе при управлении трамваем, устанавливает министр экономики и коммуникаций.

(5) Лишение, признание недействительным и восстановление права управления трамваем производятся в соответствии с положениями закона, касающимися лишения, признания недействительным и восстановления права управления механическими транспортными средствами.

Статья 73. [Недействительна.]

Статья 74. Распространение действия закона на иностранцев и на транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах

Действие настоящего Закона распространяется на пребывающих на территории Эстонии иностранных участников дорожного движения и на транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах, если иное не предусмотрено конвенциями или международными договорами.

Глава 14¹
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Статья 74¹. Управление механическим транспортным средством или трамваем лицом, не имеющим права управления

(1) Управление механическим транспортным средством или трамваем лицом, не имеющим права управления механическим транспортным средством соответствующей категории или трамваем, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц или арестом.

(2) То же деяние, совершенное лицом, отстраненным от управления транспортным средством, либо лицом, право которого управлять механическим транспортным средством или трамваем приостановлено или признано недействительным, либо лицом, лишенным права управления механическим транспортным средством или трамваем, —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

Статья 74². Допуск к управлению механическим транспортным средством или трамваем лица, не имеющего права управления механическим транспортным средством или трамваем

Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению механическим транспортным средством или трамваем лица, не имеющего права управления механическим транспортным средством соответствующей категории или трамваем, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74³. Управление механическим транспортным средством, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию

Управление механическим транспортным средством, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию в установленном порядке, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴. Допуск к управлению механическим транспортным средством, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию

Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за

техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению механическим транспортным средством, не прошедшим регистрацию или перерегистрацию в установленном порядке, —

наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц.

Статья 74⁵. Управление механическим транспортным средством, не имеющим государственного регистрационного знака или имеющим государственный регистрационный знак, не относящийся к данному транспортному средству

Управление механическим транспортным средством, не имеющим государственного регистрационного знака или имеющим государственный регистрационный знак, не относящийся к данному транспортному средству, — наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц.

Статья 74⁶. Управление механическим транспортным средством, на котором установлен неразборчивый государственный регистрационный знак

Управление механическим транспортным средством, на котором установлен неразличимый с требуемого расстояния государственный регистрационный знак, —

наказывается штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

Статья 74⁷. Управление механическим транспортным средством, не прошедшим технический осмотр

Управление механическим транспортным средством, не прошедшим технический осмотр, —

наказывается штрафом в размере до тридцати штрафных единиц.

Статья 74⁸. Допуск к управлению механическим транспортным средством, не прошедшим технический осмотр

Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению механическим транспортным средством, не прошедшим технический осмотр, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁹. Управление механическим транспортным средством, имеющим технические неисправности

Управление механическим транспортным средством, самоходное движение которого не допускается, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74¹⁰. Допуск к управлению механическим транспортным средством, имеющим технические неисправности

Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за

техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению механическим транспортным средством, самоходное движение которого не допускается, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74¹¹. Нарушение требования о наличии тахографа или правил его использования

(1) Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению механическим транспортным средством без обязательного тахографа либо с неисправным или неопломбированным в установленном порядке тахографом —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

(2) Управление механическим транспортным средством без обязательного тахографа либо с неисправным или неопломбированным в установленном порядке тахографом —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

(3) Неиспользование в предусмотренных случаях установленного на механическом транспортном средстве тахографа либо умышленная порча тахографа или его пломбы —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74¹². Управление самовольно переоборудованным механическим транспортным средством

Управление самовольно переоборудованным механическим транспортным средством —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74¹³. Управление экологически опасным механическим транспортным средством

Управление механическим транспортным средством, в выхлопных газах которого содержание загрязняющих веществ или уровень производимого которым шума превышают нормативы, —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74¹⁴. Допуск к управлению экологически опасным механическим транспортным средством

Допуск собственником или владельцем либо лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортного средства, к управлению экологически опасным механическим транспортным средством —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74¹⁵. Въезд водителем механического транспортного средства или трамвая на перекресток или регулируемый пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора

Въезд водителем механического транспортного средства или трамвая на

перекресток или регулируемый пешеходный переход при запрещающем сигнале светофора —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74¹⁶. Неуступление водителем механического транспортного средства или трамвая дороги пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе

Неуступление водителем механического транспортного средства или трамвая дороги пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, а равно обгон транспортного средства, остановившегося на соседней полосе перед нерегулируемым пешеходным переходом, —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74¹⁷. Причинение водителем механического транспортного средства или трамвая имущественного ущерба или вреда здоровью

(1) Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая требований дорожного движения, повлекшее причинение имущественного ущерба или причинение по неосторожности вреда здоровью человека, —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьёй, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

Статья 74¹⁸. Допуск к управлению механическим транспортным средством лица, находящегося в состоянии опьянения, или передача управления такому лицу

Допуск собственником, владельцем или водителем механического транспортного средства к управлению механическим транспортным средством лица, находящегося в состоянии опьянения, или передача управления такому лицу —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц.

Статья 74¹⁹. Управление механическим транспортным средством или трамваем в состоянии опьянения

(1) Управление механическим транспортным средством или трамваем в состоянии опьянения —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьёй, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

Статья 74²⁰. Уклонение лица от освидетельствования для установления состояния опьянения

(1) Уклонение водителя механического транспортного средства или трамвая с явными признаками опьянения от освидетельствования для установления состояния опьянения —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 74²¹. Употребление водителем, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, алкогольных напитков после дорожно-транспортного происшествия

(1) Употребление водителем, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, алкогольных напитков непосредственно после дорожно-транспортного происшествия до выяснения его обстоятельств на месте происшествия —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

Статья 74²². Превышение водителем механического транспортного средства разрешенной скорости движения

(1) Превышение водителем механического транспортного средства максимально допустимой скорости движения не более чем на 20 километров в час —

наказывается штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

(2) Превышение водителем механического транспортного средства максимально допустимой скорости движения на величину от 21 до 40 километров в час —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

(3) Превышение водителем механического транспортного средства максимально допустимой скорости движения более чем на 40 километров в час —

наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц или арестом.

(4) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

(5) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до шести месяцев.

Статья 74²³. Управление механическим транспортным средством, в котором имеется устройство, позволяющее обнаружить аппаратуру для измерения скорости движения или создать помехи для ее работы

Управление механическим транспортным средством, в котором имеется устройство, позволяющее обнаружить аппаратуру для измерения скорости движения или создать помехи для ее работы, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74²⁴. Нарушение правил обгона

Нарушение водителем механического транспортного средства правил обгона —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74²⁵. Движение по полосе встречного движения

Движение водителем механического транспортного средства по полосе встречного движения, за исключением случаев, когда это допускается правилами дорожного движения, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74²⁶. Нарушение правил движения через железнодорожные переезды

Нарушение водителем механического транспортного средства правил движения через железнодорожный переезд —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74²⁷. Создание препятствий для пользования правом преимущественного проезда

Непредоставление водителем механического транспортного средства или трамвая в предусмотренных правилами дорожного движения случаях преимущества в движении транспортному средству специализированной службы —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74²⁸. [Недействительна.]

Статья 74²⁹. Нарушение собственником или владельцем либо лицом, ответственным за эксплуатацию механического транспортного средства или трамвая, режима труда и отдыха, установленного для водителей механических транспортных средств или трамваев

Нарушение собственником или владельцем либо лицом, ответственным за эксплуатацию механического транспортного средства или трамвая, режи-

ма труда и отдыха, установленного для водителей механических транспортных средств или трамваев, —

наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц.

Статья 74³⁰. Игнорирование сигнала об остановке транспортного средства

(1) Умышленное игнорирование водителем транспортного средства сигнала об обязательной остановке транспортного средства —

наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц или арестом.

(1¹) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от трех месяцев до одного года.

(2) Сигнал об остановке транспортного средства является обязательным, если он подан в установленном порядке полицейским, помощником полицейского или иным лицом, уполномоченным на то законом или иным изданным на основе закона правовым актом.

Статья 74³¹. Несообщение о дорожно-транспортном происшествии

(1) Нарушение водителем транспортного средства, являющимся участником дорожно-транспортного происшествия, требования о сообщении полиции о дорожно-транспортном происшествии, если такое сообщение является обязательным, —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством на срок от трех до девяти месяцев.

Статья 74³². Оставление места дорожно-транспортного происшествия

(1) Оставление места дорожно-транспортного происшествия или оставление без помощи пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии человека, находящегося в беспомощном состоянии, —

наказывается штрафом в размере до трехсот штрафных единиц или арестом.

(2) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного настоящей статьей, лишение права управления транспортным средством на срок от шести месяцев до одного года.

Статья 74³³. Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил перевозки пассажиров или грузов

Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил перевозки пассажиров или грузов — наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74³⁴. [Недействительна.]

Статья 74³⁵. Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая иных правил дорожного движения

(1) Нарушение водителем механического транспортного средства или трамвая правил дорожного движения, если отсутствует состав проступка, предусмотренного статьями 74¹–74²⁷ или 74³⁰–74³² настоящего Закона, — наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

(2) То же деяние, повлекшее угрозу безопасности дорожного движения, — наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

(2¹) Суд или учреждение, ведущее производство во внесудебном порядке, может применить в качестве дополнительного наказания за совершение виновного деяния, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, лишение права управления транспортным средством на срок от одного месяца до трех месяцев.

(3) Угроза безопасности дорожного движения — это ситуация, вынуждающая другого участника дорожного движения во избежание опасности резко изменить направление или скорость движения либо остановиться.

Статья 74³⁶. Нарушение правил дорожного движения пешеходами и иными участниками дорожного движения

(1) Нарушение правил дорожного движения пешеходом, велосипедистом, возчиком, пассажиром или водителем мопеда — наказывается штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

(2) То же деяние:

- 1) совершенное в состоянии опьянения;
- 2) повлекшее причинение по неосторожности вреда здоровью человека;
- 3) повлекшее причинение имущественного ущерба или угрозу безопасности дорожного движения, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74³⁷. Парковка в запрещенном месте

(1) Парковка транспортного средства в запрещенном для этого месте либо с нарушением порядка или способа парковки, предусмотренного средствами организации движения, —

наказывается штрафом в размере до десяти штрафных единиц.

(2) Парковка транспортного средства в запрещенном для этого месте либо с нарушением порядка или способа парковки, предусмотренного средствами

ми организации движения, таким образом, что создается опасность для других участников дорожного движения или возникают существенные помехи для дорожного движения, —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74³⁸. [*Недействительна.*]

Статья 74³⁹. [*Недействительна.*]

Статья 74⁴⁰. Нарушение требований к движению вездеходов

Нарушение требований к движению вездеходов —

наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74⁴¹. [*Недействительна.*]

Статья 74⁴². [*Недействительна.*]

Статья 74⁴³. Нарушение требований относительно установленной для водителей механических транспортных средств недельной продолжительности времени в пути

Превышение водителем механического транспортного средства установленной недельной продолжительности времени в пути —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁴. Нарушение требований относительно установленной для водителей механических транспортных средств суточной продолжительности времени в пути

Превышение водителем механического транспортного средства установленной суточной продолжительности времени в пути —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁵. Нарушение требований относительно установленной для водителей механических транспортных средств продолжительности времени в пути в течение двух последовательных недель

Превышение водителем механического транспортного средства установленной продолжительности времени в пути в течение двух последовательных недель —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁶. Нарушение требований, касающихся установленных для водителей механических транспортных средств перерывов во время нахождения в пути

(1) Неиспользование водителем механического транспортного средства установленного перерыва через 4,5 часа нахождения в пути —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

(2) Использование водителем механического транспортного средства после 4,5-часового нахождения в пути перерыва, продолжительность которого меньше установленной нормы, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁷. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств суточной продолжительности времени отдыха

Использование водителем механического транспортного средства времени отдыха, суточная продолжительность которого меньше установленной нормы, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁸. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств недельной продолжительности времени отдыха

Использование водителем механического транспортного средства времени отдыха, недельная продолжительность которого меньше установленной нормы, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁴⁹. Нарушение требований, установленных в отношении рабочих графиков водителей механических транспортных средств

(1) Непредставление водителем механического транспортного средства установленного рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

(2) Несоблюдение водителем механического транспортного средства установленного рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁵⁰. Нарушение владельцем транспортного средства требований по составлению рабочих графиков для водителей механических транспортных средств

Несоблюдение владельцем механического транспортного средства требования о выдаче водителю надлежащего рабочего графика для регулярных пассажирских перевозок, если протяженность линии составляет менее 50 километров, или составление им графика с нарушением требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, —

наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁵¹. Нарушение требований, касающихся установленной для водителей механических транспортных средств недельной продолжительности рабочего времени

Превышение водителем механического транспортного средства установленной недельной продолжительности рабочего времени — наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁵². Нарушение требований, касающихся установленных для водителей трамваев рабочего времени и времени отдыха

Нарушение водителем трамвая требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, установленных для водителей трамваев, — наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁵³. Склонение водителя к нарушению требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха

Выдача водителю механического транспортного средства незаконного наряда на работу, которым его склоняют к нарушению установленных правовым актом требований, касающихся рабочего времени и времени отдыха, за исключением случаев, предусмотренных статьей 74⁵⁰ настоящего Закона, — наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц.

Статья 74⁵⁴. Нарушение при автомобильных перевозках опасных веществ и предметов требований, связанных с повышенной опасностью

Нарушение при автомобильной перевозке опасных веществ, предметов или отходов требований, связанных с повышенной опасностью для жизни или здоровья людей или для окружающей среды, — наказывается штрафом в размере до двухсот штрафных единиц.

Статья 74⁵⁵. Нарушение при автомобильных перевозках опасных веществ и предметов требований, связанных с опасностью средней степени

Нарушение при автомобильной перевозке опасных веществ, предметов или отходов требований, связанных с опасностью средней степени для здоровья людей или для окружающей среды, — наказывается штрафом в размере до ста штрафных единиц.

Статья 74⁵⁶. Нарушение при автомобильных перевозках опасных веществ и предметов требований, связанных с опасностью малой степени

Нарушение при автомобильной перевозке опасных веществ, предметов или отходов требований, связанных с опасностью малой степени для здоровья людей или для окружающей среды, — наказывается штрафом в размере до пятидесяти штрафных единиц.

Статья 74⁵⁷. Производство по делам о проступках

(1) К делам о проступках, предусмотренных статьями 74¹-74⁵⁶ настоящего Закона, применяются положения Общей части Пенитенциарного кодекса и Деликтно-процессуального кодекса.

(2) Учреждениями, ведущими во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 74¹-74⁵⁶ настоящего Закона, являются Департамент полиции, префектуры полиции, Центральная криминальная полиция и Охранная полиция.

(3) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьей 74³⁷ настоящего Закона, является волостная или городская управа.

(4) Учреждением, ведущим во внесудебном порядке производство по делам о проступках, предусмотренных статьями 74²⁹, 74⁴³-74⁵³ настоящего Закона, является Инспекция труда.

Глава 15**ПРИКЛАДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Статья 75. Срок действия бессрочных водительских удостоверений**

Бессрочные водительские удостоверения на управление автомобилями и мотоциклами, выданные проживающим в Эстонии лицам в Эстонии или на территории бывшего Советского Союза, действительны до 30 июня 2001 года (включительно).

Статья 76. Срок действия регистрационных документов на механические транспортные средства

Технические паспорта, технические талоны и регистрационные свидетельства на механические транспортные средства и прицепы к ним, выданные в Эстонии до 1 ноября 1993 года, действительны до 30 июня 2001 года (включительно). Если названные документы не будут обновлены к 1 января 2002 года, то механические транспортные средства и прицепы к ним исключаются из дорожно-транспортного регистра.

Статья 77. Вступление в силу квалификационных требований к инструкторам по подготовке водителей механических транспортных средств

Требования к квалификации инструкторов по подготовке водителей механических транспортных средств, указанные в части 2 статьи 36 настоящего Закона, вступают в силу 1 июля 2002 года.

Статья 77¹. Применение части 6 статьи 41³ Закона о дорожном движении

(1) Часть 6 статьи 41³ Закона о дорожном движении применяется в редакции, опубликованной в издании Riigi Teataja I (2001, 3, 6; 2002, 92, 531; 105, 613; 110, 654 и 655) с обратной силой начиная с 1 сентября 2002 года.

(2) В случае приостановления права управления наказание лица на основании части 1 статьи 74³⁵ Закона о дорожном движении не учитывается.

(3) Право управления лица, у которого это право было приостановлено на основании части 1 статьи 74³⁵ Закона о дорожном движении, восстанавливается учреждением, выдавшим водительское удостоверение.

Статья 77². Применение статьи 20⁴ Закона о дорожном движении

В отношении транспортных средств, изготовленных до 1 января 1985 года и используемых для оказания услуг по внутригосударственным грузовым и пассажирским перевозкам, обязанность по использованию тахографов возникает с 1 января 2006 года.

Статья 77³. Прикладные положения, связанные с признанием недействительными статей 41¹ и 41³ Закона о дорожном движении

(1) Временные водительские удостоверения, выданные на основании статьи 41¹ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года, действительны до указанного в них срока.

(2) Лицу, у которого подтверждающим право управления документом является временное водительское удостоверение, выданное на основании статьи 41¹ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года, изъятое водительское удостоверение возвращается по его письменному заявлению. Водительское удостоверение возвращается не позднее трех рабочих дней с момента получения заявления.

(3) В отношении лица, чье право управления приостановлено на срок от одного месяца до двенадцати месяцев на основании статьи 41³ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года, действует указанный в решении срок приостановления права управления.

(4) В отношении лица, чье право управления приостановлено на срок более двенадцати месяцев на основании статьи 41³ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года, названное право управления считается приостановленным на двенадцатимесячный срок с даты, указанной в решении.

(5) В случаях, предусмотренных частями 3 и 4 настоящей статьи, право управления восстанавливается в порядке и на условиях, установленных статьей 44 Закона о дорожном движении и действовавших до 1 октября 2005 года.

(6) Принадлежащее лицу право управления не приостанавливается, если это право не было приостановлено в соответствии с частью 10 статьи 41³ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года.

(7) О получении квалификации инструктора по подготовке водителей механических транспортных средств не может ходатайствовать лицо, чье право управления было приостановлено на основании статьи 41³ Закона о дорожном движении, действовавшей до 1 октября 2005 года, если срок приостановления не истек в соответствии с положениями частей 3 и 4 настоящей статьи.

Статья 78. [В настоящем тексте не приводится.]

Статья 79. Вступление закона в силу

(1) Настоящий Закон вступает в силу 1 февраля 2001 года.

(2) Часть 5 статьи 27 настоящего Закона вводится в действие отдельным законом после присоединения Эстонии к Европейскому Союзу.

Приложение 1

Категории механических транспортных средств по праву управления ими

Категория	Вид и характеристика транспортного средства
1. Основные категории	
A	мотоцикл с коляской или без нее
B	автомобиль, регистрационная масса которого не превышает 3500 кг и в котором помимо сиденья водителя имеется не более восьми мест для сидения; тот же автомобиль с прицепом легкого типа автомобиль категории «B» с прицепом, не являющимся прицепом легкого типа, если регистрационная масса прицепа не превышает порожнюю массу автомобиля, а регистрационная масса автопоезда не превышает 3500 кг
BE	автомобиль категории «B» с прицепом, не являющимся прицепом легкого типа, если регистрационная масса прицепа превышает порожнюю массу автомобиля или регистрационная масса автопоезда превышает 3500 кг
C	автомобиль, который не относится к категории «D» и регистрационная масса которого превышает 3500 кг; тот же автомобиль с прицепом легкого типа
CE	автопоезд, тягачом которого является автомобиль категории «C» и регистрационная масса прицепа к которому превышает регистрационную массу прицепа легкого типа
D	автомобиль, в котором помимо сиденья водителя имеется более восьми мест для сидения и который предназначен для перевозки пассажиров; тот же автомобиль с прицепом легкого типа
DE	автопоезд, тягачом которого является автомобиль категории «D» и регистрационная масса прицепа к которому превышает регистрационную массу прицепа легкого типа
R	колесный трактор с управляемым передним мостом, самоходная машина с прицепом или без него
T	колесный трактор с шарнирной рамой, самоходная машина с управляемым задним мостом с прицепом или без него, иные колесный трактор и самоходная машина, не относящиеся к категории «R»

2. Подкатегории

- A1 мотоцикл, рабочий объем двигателя которого не превышает 125 куб.см, а мощность не превышает 11 кВт
- B1 трех- или четырехколесный автомобиль, порожняя масса которого не превышает 550 кг, а конструктивная скорость превышает 50 км/ч, или который имеет двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом более 50 куб.см либо иной двигатель с соответствующей мощностью. В порожней массе транспортных средств с электрическим приводом не учитывается масса аккумулятора
- C1 автомобиль, который не относится к категории «D» и регистрационная масса которого превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг; тот же автомобиль с прицепом легкого типа
- C1E автопоезд, тягачом которого является автомобиль подкатегории «C1», если регистрационная масса автопоезда не превышает 12 000 кг, а регистрационная масса прицепа превышает регистрационную массу прицепа легкого типа, но не превышает порожнюю массу тягача
- D1 автомобиль, в котором помимо сиденья водителя имеется более восьми, но не более шестнадцати мест для сидения и который предназначен для перевозки пассажиров; тот же автомобиль с прицепом легкого типа
- D1E автопоезд, тягачом которого является автомобиль подкатегории «D1», если регистрационная масса автопоезда не превышает 12 000 кг, а регистрационная масса прицепа превышает регистрационную массу прицепа легкого типа, но не превышает порожнюю массу тягача. Прицеп не может использоваться для перевозки пассажиров

Термины используются в настоящем Законе в следующем значении:

Автомобиль — это механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес и предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, транспортировки сцепленных с ним транспортных средств или выполнения специальных работ, конструктивная скорость которого превышает 25 км/ч. Автомобилями считаются также трехколесные механические транспортные средства и безрельсовые транспортные средства, соединенные с контактными проводами. Автомобилями не считаются мопеды, мотоциклы, тракторы и самоходные машины.

Автопоезд — это комбинация транспортных средств, состоящая из автомобиля и одного или нескольких прицепов.

Удельная мощность — это соотношение мощности двигателя и порожней массы транспортного средства.

Прицеп — это транспортное средство, изготовленное или приспособленное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Прицеп легкого типа — это прицеп, регистрационная масса которого не превышает 750 килограммов.

Самоходная машина — это колесное механическое транспортное средство, предназначенное для выполнения определенных работ, максимальная конструктивная скорость которого составляет более 6 км/ч, но не превышает 40 км/ч. Самоходными машинами не считаются специализированные машины, изготовленные на базе автомобилей.

Мотоцикл — это двухколесное механическое транспортное средство с коляской или без нее, у которого рабочий объем двигателя внутреннего сгорания превышает 50 куб.см или конструктивная скорость превышает 45 км/ч.

Мопед — это двух- или трехколесное транспортное средство, у которого рабочий объем двигателя внутреннего сгорания не превышает 50 куб.см, а конструктивная скорость не превышает 45 км/ч.

Колесный трактор — это колесное механическое транспортное средство, имеющее не менее двух осей, максимальная конструктивная скорость которого составляет более 6 км/ч, но не превышает 40 км/ч. Основными функциями колесного трактора являются выполнение работ при помощи размещенных на нем или сцепленных с ним машины или устройства, приведение в движение стационарной машины и транспортировка прицепа. Колесными тракторами считаются также механические транспортные средства, соответствующие указанному в настоящем положении условиям, основная функция которых заключается в перевозке грузов, а конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч.

Регистрационная масса — это определенная при регистрации максимальная масса снаряженного транспортного средства вместе с водителем, пассажирами и грузом, которая не может превышать разрешенную изготовителем максимальную массу.

Фактическая масса — это масса транспортного средства в данный момент вместе с водителем, пассажирами и грузом.

Порожная масса — это определенная изготовителем масса снаряженного транспортного средства без водителя, пассажиров и груза.

*Приложение 2**

Парковочная карточка на транспортное средство лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата

¹ Директива Европейского парламента и Совета ЕС 2002/15/ЕС об организации рабочего времени лиц, осуществляющих деятельность, связанную с автомобильными перевозками (EÜT L 080, 23.03.2002, стр. 35-39).

* См. графическую часть постановления "О правилах дорожного движения" (стр. 1056).