Transpordiõnnetus sõiduteel



Ohuhinnang (hinnatud 2024): Suurõnnetuse (kümme ja enam kannatanut) toimumine on vähe tõenäoline. Eelmise hindamisega võrreldes ei ole ohuhinnang muutunud.

2023. a toimus Eestis Liikluskindlustuse Fondi andmetel 34 314 liikluskindlustuse juhtumit, neist 1724 (1,5% enam kui eelmisel aastal) olid vigastatute või hukkunutega liiklusõnnetused. Kasvu taga võib näha eelkõige kergliikuritega toimunud liiklusõnnetuste lisandumist. Suurima õnnetuste arvuga paistab silma Harjumaa, sh Tallinna linn.

Suurte (kümme ja enam kannatanut) liiklusõnnetuste osakaal õnnetuste koguarvust on alla 0,01%. Aastatel 2017–2023 oli kokku kuus sellist õnnetust.

Statistika kohaselt on vigastatutega transpordiõnnetuste puhul 26% vigastatutest raskes seisundis ja vajab haiglaravi kauem kui 24 tundi. Ülejäänud viga saanud ei vaja pikemat ravi.

TEKKEPÕHJUSED JA OHUD

- **Inimlik faktor**, sh hooletus, ohutusreeglite eiramine või liiklusseaduse rikkumine;
- **tehnilised faktorid**, sh tehniliselt mittekorras transpordivahendi kasutamine või ettearvamatud tehnilised rikked;
- rasked või ootamatult muutunud **ilmaolud**, äärmuslike ilmastikunähtuste sagenemine;
- läbisõidu jätkuv kasv;
- **isesõitvate autode ilmumine liiklusesse** (navigatsioonisüsteemide riketest põhjustatud sündmused);
- **tarku transpordisüsteeme (ITS)** saab tulevikus ära kasutada küberrünnakute tegemiseks või neid endid rünnata.

HALVIM STSENAARIUM

Kahe liinibussi suurel kiirusel kokkupõrge, mis toob eelduslikult kaasa enim vigastatuid ja hukkunuid.

KÄITUMISJUHISED

Kui satud ise õnnetusse või näed toimumas õnnetust, milles on kannatanuid, anna sellest viivitamatult teada hädaabinumbril 112. Ütle võimalikult rahulikult, mis on juhtunud, mida sa näed, kus õnnetus toimus ning vasta kõigile päästekorraldaja esitatud küsimustele.

Põhjalikud juhised liiklusõnnetuse korral tegutsemiseks leiad Päästeameti veebilehelt: **transpordiavarii**.

Ava kõik

Loe veel

Eesti liiklusõnnetuste statistika, Transpordiamet

Viimane uuendus 20.11.2025