

Kiiruseületamise vähendamine



Inimkannatanutega liiklusõnnetused ei ole Eestis viimase kümne aasta jooksul vähenenud. Pärast intervjuusid tavaliste eesti inimestega mõistsid tiimiliikmed Riigikantseleist, Siseministeeriumist, Politsei- ja Piirivalveametist ning Maanteeametist, et kiiruseületamine on ühiskonnas laialt aktsepteeritud sotsiaalne norm. Trahvidesse suhtutakse kui kommunaalarvetesse, mis tuleb tasuda, ent need ei mõjuta inimeste liikluskäitumist ega väärtushinnanguid. Samas mäletasid juhid eredalt vestlusi politseiga ning teeserval trahvi väljastamisega kaotatud aega.

Need taipamised viisid “Rahunemiskeatuse” katsetusteni, püüdlusega mõista, kas ajakaotus võiks olla liikluskäitumise mõjutajana alternatiiv rahatrahvile. Projektist kasvasid välja ka Usaldustsooni katsetus Viimsis ning idee disainida trahviteatiseid ümber tõhusamaks mõjutusvahendiks. Katsetused avasid avaliku diskussiooni kiiruseületamise ja praeguste mõjutusmeetmete üle ning julgustasid Politsei- ja Piirivalveametit katsetama oma töös uusi ja julgeid kasutajakeskseid lähenemisi, olles sellega heaks eeskujuks avalikus sektoris.

Rahunemiskeatusest kirjutati Economistis: [Estonia has a new way to stop speeding motorists](#) ning see valiti OPSI (Observatory of Public Sector Innovation) avaliku sektori heade innovatsiooninäidete

kogumisse: [Win a Minute, Lose an Hour: Time-Out Station for Speeding Drivers](#)

Projekti toimumisaeg: 2019

Projekti viidi ellu innovatsiooniprogrammi raames

Uuendatud 30.09.2025