

Ruumi ja liikuvuse reformid (eelnõu 23.10.2019)

Eesmärk 1: Vajadusi arvestav, ligipääsetav, kultuurne ja turvaline ruum	Mõõdik 1: Elukeskkonna kvaliteediga rahulolu indeks; rahulolu ühendusvõimalustega
Eesmärk 2: Tervislikke ja kestlikke eluviise soodustav ruum	Mõõdik 2: CO2 reisijakilomeetri kohta; kergliikluse ja ühistranspordi kasutajate arv/osakaal
Eesmärk 3: Hoitud ja mitmekesine keskkond	Mõõdik 3: Liikide mitmekesisuse näitaja Mõõdik 4: keskkonnakäitumise näitaja Mõõdik 5: õhusaaste näitaja

Reform ja võtmetegevused	Vastutajad
<p>A. Tervist ja keskkonda toetava ruumi jätkusuutlik uuendamine (AV1, AV4, AV6, AV7, AV9):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hoonefondi jätkusuutlik uuendamine, sh haridus- ning hoolekandeteenuste hoonete dünaamiline korraldus ja rakendamine kasutusele linnaruumis ➤ Rahvastiku trendidega arvestava elukeskkonna kui terviku jätkusuutlik uuendamine, võttes kasutusele uuenduslikke tehnoloogiaid ja looduslähedaseid lahendusi ➤ Liikumisaktiivsust toetava taristu loomine ➤ Kvaliteetse eluaseme kättesaadavuse parandamine ➤ Avaliku sektori tellija eeskujude kujundamine ➤ Jätkusuutliku jäätmemajanduse ning ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni taristu ja teenuse kujundamine ➤ Vanade kütteseadmete väljavahetamine 	<p>HTM, SOM, MKM, RM, KEM, JUM, MEM, KUM (KOV)</p>

Ruumi ja liikuvuse reformid (eelnõu 23.10.2019)

Reform ja võtmetegevused	Vastutajad
<p>B. Ruumi terviklik ja kvaliteetne planeerimine ühiskonna vajaduste, rahvastiku muutuste ja keskkonnohoiuga arvestavalt (AV1, AV4, AV7, AV9):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ruumilooime kompetentsi arendamine ja tagamine (riik ja KOV) ➤ Ehitusinvesteeringute pikaajalise kavandamise, valiku, hindamise ja järelevalve korraldamine ning ruumilise planeerimise protsessiga sidustamine/ Ruumilise planeerimise, projekteerimise ja ehitamise protsesside tõhustamiseks eelduste loomine (nt alused standardiseerimiseks, digitaliseerimiseks, automatiseerimiseks, tehaseliseks tootmiseks, tehisintellekti rakendamiseks jt kiirete ehitusmeetodite arendamiseks ja rakendamiseks) ➤ Kvaliteetse ruumi põhialuste läbiv järgimine ruumiotsustes, sh universaalsidaini, ligipääsetavus (füüsiline ja infotehnoloogiline keskkond), kultuuripärandi ja kahanevate asulate korral linnakeskuste eelisarendamine, sundliikuvuse vähendamine, ranniku tervikmajandamine, rohevõrgustiku sidususe analüüs ja arendamine, looduse poolt pakutavate hüvede väärtustamine ning sellega arvestamine ruumi planeerimisel ja kasutamisel, igaühe loodushoiu põhimõtete juurutamine, elukeskkonna ressursitõhususe suurendamine ➤ Kaasaegsete lahenduste loomine ruumiandmete kättesaadavaks tegemiseks ja andmete ajakohasuse tagamiseks, mis loob ruumi planeerimise terviklahenduse ➤ Maavarade kaevandamisel riigi huvi määratlemine ruumiliselt (maakondade teemaplaneeringud kaevandamise suunamiseks) ➤ Lahenduste leidmine taristu, teenuste, avaliku ruumi ja maakasutuse muudatuste juhtimiseks, mis tulenevad rahvaarvu vähenemisest, linnastumisest ja rahvastiku vananemisest ning mis toetavad erinevate valdkondade arenguvajadusi (kahanemisega kohanemine) 	<p>MKM, RM, RK, SOM, KEM, KUM (KOV)</p>

Ruumi ja liikuvuse reformid (eelnõu 23.10.2019)

Reform ja võtmetegevused	Vastutajad
<p>C. Kultuurse ja turvalise ruumi kujundamine, ühiskonna turvalisuse ja õigusküülekuse suurendamine (sh liiklusohutus, kuritegevuse ennetamine ja päästevõimekus) (AV4, AV7):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Küberkuritegevuse vastase võimekuse kindlustamine ➤ Avaliku ruumi planeerimisel meetmete rakendamine, mis soodustavad ohutut ja turvalist käitumist ning pärsivad riskikäitumist ja tagavad ligipääsetavuse abi vajajatele ➤ Inimeste teadlikkuse suurendamine avalikus kohas käitumisest ning ennetus- ja kaitseabinõude kasutamisest kriisiolukordade leevendamiseks ➤ Kvaliteetsete ja kättesaadavate turvalisuse teenuste tagamine ja lahenduste jätkusuutlikuks muutmine (sh avalik kord, pääste, hädaabi, elektrooniliselt õnnetustele ja ohuolukordadele reageerimine) ➤ Korduvkuritegevuse vähendamine, noorte õigusküülekuse tagamine, alternatiivkaristuste levitamine ning taasühiskonnastavate tegevuste laiendamine ➤ Riigipiiri valvamise ja kaitsmise suutlikkuse suurendamine ning integreeritud piirihalduse rakendamine Schengeni ala turvalisuse tagamisel ➤ ? Kultuurne ja vaimne ruum 	<p>MKM, SIM, JUM (KOV)</p>

Ruumi ja liikuvuse reformid (eelnõu 23.10.2019)

Reform ja võtmetegevused	Vastutajad
<p>D. Vajaduspõhise ja paindliku transporditeenuse kujundamine (AV4, AV8):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Liikuvusandmete tark kasutamine ja teadlikkuse tõstmine, sh liikuvuse kui teenuse rakendamine multimodaalselt (MaaS) üle kogu riigi; paindliku ja kasutajasõbraliku nõudetranspordi ja sotsiaaltranspordi arendamine; liikuvuskeskuse loomine (üleriiklik liikuvusandmete ja juhtimisega tegelev keskus juhtimaks optimaalseima kasutajakogemuse saavutamist) ➤ Ühis- ja jagatud liikumisviiside ning tervislike ja säästlike liikumisviiside soodustamine (et neid eelistataks) ➤ Sotsiaalmajanduslikke ja keskkonnategureid arvestava mudeli väljatöötamine ja rakendamine, mis tagab liikuvuse üle Eesti ja liikumisviiside integreerituse (sh kergliiklus, abivahendiga liikumine, isejuhtivad sõidukid, maa-, vee-, raudteetransport jne) ➤ Targa tee ja automatiseeritud liikluskorralduse arendamine 	<p>MKM, KEM, SOM, HTM, JuM, KaM, RaM (KOV, ühistranspordikeskused)</p>

Ruumi ja liikuvuse reformid (eelnõu 23.10.2019)

Reform ja võtmetegevused	Vastutajad
<p>E. Ohutu, keskkonnahoidliku ja kvaliteetse transpordi- ja energiataristu arendamine (AV4, AV6):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aegruumilisi vahemaid vähendavad transpordiinvesteeringud, mis arvestavad muuhulgas riigikaitse vajadustega (näiteks Rail Baltic sh kohalikud peatused, Talsingi tunnel, Saaremaa sild, investeeringud maanteedesse ja tugimaanteedesse, lennuühendused, sadamad) ➤ Ühistranspordivõrgu alternatiivkütustele üle viimine (elektrifitseerimine jmt) ➤ Liiklusohutu, ligipääsetav ja kestlik linnaruum, näiteks jalg- ja jalgrattateede ja -parklate rajamine, multimodaalsete liikumisvõimalustega ümberistumistega peatuskohtade rajamine ➤ Liiklusohutu, ligipääsetav ja kestlik maapiirkond, näiteks valgustatud ülekäigurajad, ilmastikukindlad bussiootepaviljonid, nähtavuse parandamine, eritasandilised ristumised kiirraudteega, väikesadamate arendus ➤ Kasvuhoonegaaside heite vähendamine transpordisektoris, sh üleminek keskkonnahoidlikele sõidukitele ja vastava taristu tagamine; liikuvuse ja energeetika koostoime tagamine (sh elektrisõidukite integreerimine laadimistaristusse mõlemapoolse energia liikuvuse eesmärgil ja kasutamine energiavajaduse puhverdamiseks); alternatiivkütuste taristu raskeveokitele ja bussidele ➤ Elektrivõrgu sünkroniseerimine Mandri-Euroopa sagedusalaga ➤ Hajusenergia talletusvõrgustiku arendamine 	<p>MKM, KaM, SiM, RaM, KeM, SoM, KuM, VÄM (KOV)</p>