

**RUUM JA LIIKUVUS****OLULISE MÕJUGA GLOBAALSED TRENDID**

Ränne ja linnastumine kasvab



Tehnoloogia muutub järjest kiiremini



Loodusvarasid napib järjest enam



Kliimamuutused jätkuvad ning keskkonnaseisund halveneb

**OLUKORD EESTIS**

Planeerimine ja ehitus ei lähtu ühiskonnast tervikuna	Energia varustuskindlus vajab jätkuvalt tähelepanu	Ebatõhus liikuvuskorraldus	Elamute keskmine energiakasutus on suur	Eesti rahvastik väheneb ja vananeb
Elektritaristu vajab investeringuid	Suureneb kiirema interneti püsiühenduse osatähtsus	Transpordi välisühendused on kasvanud	Ülejõu käiv ja vajadustele mittevastav teedevõrk	Veemajanduse taristu arendamise vajadus
Süveneb surve ökosüsteemidele	Suureneb kasvahoonegaaside heide	Inimeste keskkonkakäitumine on kehv	Reostuse tõttu süveneb surve mere- ja veekeskkonnale	Linnastumine jätkub

**REFORMID**

- Tervist ja keskkonda toetava ruumi jätkusuutlik uuendamine
- Ruumi terviklik ja kvaliteetne planeerimine ühiskonna vajaduste, rahvastiku muutuste ja keskkonnahoiuga arvestavalt
- Kultuurse ja turvalise ruumi kujundamine, ühiskonna turvalisuse ja õiguskõue suurendamine (sh liiklusohutus, kuritegevuse ennetamine ja päästevõimekus)
- Vajaduspõhise ja paindliku transporditeenuse kujundamine
- Ohutu, keskkonnahoidliku ja kvaliteetse transpordi- ja energiataristu arendamine

**REFORMIDEGA SAAVUTATUD MUUTUS**

Vajadusi arvestav, ligipääsetav, kultuurne ja turvaline ruum

Tervislikke ja kestlikke eluviise soodustav ruum

Hoitud ja mitmekesine keskkond

## PEAMISED MUUDATUSED RUUMI JA LIIKUVUSE VALDKONNAS

### 1. Ruumi terviklik ja kvaliteetne planeerimine ning uuendamine ühiskonna vajaduste, rahvastiku muutuste, tervise ja keskkonnahoiuga arvestavalt

Ruum hõlmab nii ehitatud kui ka looduslikku, nii välis- kui ka siseruumi. Ruumiotsuste tegemisel järgitakse kvaliteetse ruumilahenduse kriteeriumeid. Kvaliteetne ruum ühendab kunstilised, tehnoloogilised ja majanduslikud lahendused ning looduskeskkonna tasakaalustatud tervikuks. See hõlmab ehitiste arhitektuuri, välis- ja siseruumi ning on säästva ja tervikliku elukeskkonna loomise aluseks. Üks oluline kriteerium sealjuures on näiteks ligipääsetavus. Avaliku ruumi planeerimisel soodustatakse ohutut ja turvalist käitumist ning tagatakse ligipääsetavus.

Muuhulgas on parandatakse ruumiloome kompetentsi, hoonefondi kvaliteeti ja kättesaadavust. Samuti võetakse kasutusele looduspõhised lahendused ning kujundatakse jätkusuutlik jäätmemajandus ning ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni taristu.

### 2. Vajaduspõhise ja paindliku transporditeenuse kujundamine

Vajaduspõhise ja paindliku transporditeenuse kujundamine põhineb liikuvusandmete targal kasutamisel. Transporditeenuse korraldamine toimub terviklikult, üle kogu riigi ja erinevaid liikumisviise integreerivalt. Seejuures soodustatakse ühis- ja jagatud transporti ning tervislikku ja säästlikku liikumisviisi. Liikluskorralduse arendamisel on suund targa tee lahenduste kasutusele võtmiseks.

### 3. Ohutu, keskkonnahoidliku ja kvaliteetse transpordi- ja energiataristu arendamine

Transpordisektoris on oluline roll kasvuhoonegaaside heidet vähendavatel tegevustel. Näiteks üleminek keskkonnahoidlikele sõidukitel ja neile vastava taristu loomisel. Samuti on kavas edasi arendada rahvusvahelisi- ja siseriiklikke ühendusi, et vähendada aeg-ruumilisi vahemaid, suurendada liiklusohutust ja ligipääsetavust.

Kliimaneutraalsele energiatoomisele üleminek eeldab ka toetava taristu rajamist. Muu hulgas luuakse vajalikud võrguühendused taastuvenergiatootmisele, võetakse kasutusele targad võrgud, lühi- ja pikaajalised salvestusvõimalused.